

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
207

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 534

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27ης Ιουλίου 1976 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 33/233/ΕΟΚ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) «περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της συμφωνίας «περί πρώτης χωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος» και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1981 «περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/Α/30.8.82).

2. Την 831/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/756/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 003, σελίδα 229), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/233/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Νοεμβρίου 1979, «προσαρμόζουσα στην τεχνολογική πρόοδο την οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—μελών κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμ-

βρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 009, σελίδα 108).

Άρθρο 2.

1. Οι διατάξεις του διατάγματος αυτού αφορούν στα οχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξωμα που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστο τροχούς και από κατασκευής τους ανώτατη ταχύτητα, μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (15) χιλιομέτρων την ώρα. Οι ίδιες διατάξεις επίσης αφορούν και στα ρυμουλκούμενα αυτών των οχημάτων.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροδρομικές γραμμές, οι ελκυστήρες και γεωργικές μηχανές καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

1. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α/1977), ή άδειας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 88 του ίδιου Κώδικα, ή έγκρισης ΕΟΚ, ή δελτίου έγκρισης ΕΟΚ, των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του προηγούμενου άρθρου για λόγους που αφορούν στην τοποθέτηση των υποχρεωτικών ή προαιρετικών διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που αναφέρονται στις παραγράφους 1.5.7 έως 1.5.20 του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού, εφόσον η τοποθέτηση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως πληροί όλους τους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου του διατάγματος αυτού.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν επιτρέπεται η χορήγηση δελτίου έγκρισεως ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος του οποίου η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως δεν πληροί τους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου, του παρόντος.

3. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος απαγορεύεται η χορήγηση έγκρισης από εθνικής πλευράς ενός τύπου οχήματος του οποίου η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως δεν ανταποκρίνεται στους όρους του παραρτήματος Ι και του συμπληρωματικού τούτου, του παρόντος.

4. Για να αποδειχθεί ότι πληρούνται οι όροι του παραρτήματος I του παρόντος Π.Δ/τος συντάσσεται έγγραφο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος II του διατάγματος αυτού. Το παραπάνω έγγραφο εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών αφού προηγουμένως υποβληθεί αίτηση από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, η οποία συνοδεύεται με τα στοιχεία που ορίζονται στην παρ.2 του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού. Το παραπάνω έγγραφο προσαρτάται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος.

Άρθρο 4,

Οι αρμόδιες ελληνικές αρχές απαγορεύουν την έναρξη κυκλοφορίας, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, οχημάτων, για τα οποία χορηγήθηκε βεβαίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος υπ' αριθ. 431/1983 "Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, "περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους" όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων" (ΕΕΚ 160/Α/83), και για τα οποία οχήματα η τοποθέτηση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και

φωτεινής σηματοδότησεως δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 5

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο που αναφέρεται στην παρ.4 του άρθρου 3 αυτού του διατάγματος οφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να ενημερώνεται για κάθε μεταβολή σε ένα ή περισσότερα χαρακτηριστικά και στοιχεία που αναφέρονται στην παρ.1.1 του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού. Η παραπάνω αρχή κρίνει εάν η μεταβολή που έγινε καθιστά αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων και δοκιμών πάνω στο όχημα που τροποποιήθηκε. Αν διαπιστώσει ότι για το όχημα που τροποποιήθηκε δεν πληρούνται όλοι οι όροι του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού, δεν εγκρίνει τη μεταβολή.

Άρθρο 6

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τροποποιημένα τα παραρτήματα της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ ήτοι: τα παραρτήματα της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν βάσει της διατάξεως της παρ.3 του άρθρου 1 της οδηγίας 80/233/ΕΟΚ δια των παραρτημάτων της:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Τύπος οχήματος δσον αφορά στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως

Ός «τύπος οχήματος δσον αφορά στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως» νοούνται τα όχηματα τα όποια δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές. Οι διαφορές αυτές είναι δυνατό νά αναφέρονται, ιδιαιτέρως, στά κάτωθι σημεία:

1.1.1. διαστάσεις και εξωτερικό σχήμα του οχήματος

1.1.2. αριθμός και θέση των διατάξεων.

Δέν θεωρούνται ως άλλοι τύποι οχημάτων, τά όχηματα πού παρουσιάζουν διαφορές κατά την έννοια των σημείων 1.1.1. και 1.1.2. αλλά οι όποιοι δέν συνεπάγονται μεταβολή του είδους, του αριθμού, της θέσεως και της γεωμετρικής ορατότητας των επιβαλλόμενων φανών γιά τό θεωρούμενο τύπο οχήματος, ούτε τά όχηματα επί των όποίων προαιρετικοί φανοί έχουν τοποθετηθεί ή δέν υπάρχουν.

1.2. Έγκλημα επίπεδο

Ός «έγκλημα επίπεδο» νοείται ένα κατακόρυφο επίπεδο κάθετο στό διάμηκες επίπεδο στό μέσο του οχήματος.

1.3. Κενό όχημα

Ός «κενό όχημα» νοείται τό έτοιμο πρós κίνηση όχημα, ως όρίζεται στό σημείο 2.6 του παραρτήματος I, υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών, της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, αλλά χωρίς, όδηγό.»

1.4. Όχημα μέ φορτίο

Ός «όχημα μέ φορτίο» νοείται τό όχημα πού φορτώνεται έως ότου αποκτήσει τό μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος του πού δηλώνεται από τόν κατασκευαστή, ό όποιος καθορίζει επίσης την κατανομή επί των αξόνων κατά τή μέθοδο πού περιγράφεται στό συμπληρωματικό παράρτημα I.

1.5. Φανός

Ός «φανός» νοείται μία διάταξη προοριζόμενη νά φωτίζει την όδό (προβολός) ή νά εκπέμπει ένα φωτεινό σήμα. Οι διατάξεις φωτισμού της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας και οι άντανακλαστήρες θεωρούνται επίσης ως φανοί.

1.5.1. Ίσοδύναμοι φανοί

Ός «ισοδύναμοι φανοί» νοούνται οι φανοί πού έχουν την ίδια λειτουργία και πού είναι δεκτοί στή χώρα καταχωρήσεως στά μητρώα του οχήματος. Οι φανοί αυτοί δύνανται νά έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά από τούς φανούς μέ τούς όποιους ήταν έφοδιασμένο τό όχημα κατά την έγκριση, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τίς επιβαλλόμενες απαιτήσεις στό παρόν παράρτημα.

1.5.2. Άνεξάρτητοι φανοί

Ός «φανοί άνεξάρτητοι» νοούνται οι φανοί πού έχουν διακριτές όάλους, φωτεινές πηγές και κελύφη.

«1.5.3. Όμαδοποιημένοι φανοί

Ός «όμαδοποιημένοι φανοί» νοούνται οι συσκευές που έχουν διακριτές ύαλους ή διακριτά τμήματα των ύαλων, τις φωτεινές πηγές διακριτές, αλλά τό ίδιο κέλυφος.»

«1.5.4. Συνδυασμένοι φανοί

Ός «συνδυασμένοι φανοί» νοούνται οι συσκευές που έχουν διακριτές ύαλους ή διακριτά τμήματα των ύαλων, αλλά τήν ίδια φωτεινή πηγή και τό ίδιο κέλυφος.»

1.5.5. Φανοί άμοιβαίως ένσωματωμένοι

Ός «φανοί άμοιβαίως ένσωματωμένοι» νοούνται οι συσκευές που έχουν διακριτές φωτεινές πηγές (ή μία μοναδική φωτεινή πηγή που λειτουργεί υπό διαφορετικές συνθήκες), ύαλους όλικώς ή μερικώς κοινές και τό αυτό κέλυφος.

1.5.6. Κρυφός φανός φωτισμού

Ός «κρυφός φανός φωτισμού» νοείται ένας προβολέας που δύναται νά άποκρυβεί μερικώς ή όλικώς όταν δέν χρησιμοποιείται. Τό άποτέλεσμα αυτό είναι δυνατό νά έπιτευχθεί είτε μέ ένα κινητό κάλυμμα είτε μέ μετατόπιση του προβολέα είτε μέ όποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο. Ειδικότερα χαρακτηρίζεται ως «έξαφανιζόμενος φανός» ένας κρυφός φανός του όποιου ή μετατόπιση του έπιτρέπει νά ελσχωρεί στό έσωτερικό του άμαξώματος.

1.5.7. Φανός πορείας

Ός «φανός πορείας» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν όδό σέ μεγάλη άπόσταση έμπροσθεν του όχήματος.

1.5.8. Φανός διασταυρώσεως

Ός «φανός διασταυρώσεως» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν όδό έμπροσθεν του όχήματος, χωρίς νά θαμβώνει ή νά ένσχει τούς όδηγούς που έρχονται άντιθέτως ή άλλους χρησιμοποιούντες τήν όδό.

1.5.9. Έμπρόσθιος φανός όμίχλης

Ός «έμπρόσθιος φανός όμίχλης» νοείται ό φανός που χρησιμεύει στήν καλλιτέρευση του φωτισμού τής όδου σέ περίπτωση όμίχλης, χιονοπτώσεως, καταιγίδας ή νέφους σκόνης.

1.5.10. Φανός όπισθοπορείας

Ός «φανός όπισθοπορείας» νοείται ό φανός που χρησιμεύει στό φωτισμό τής όδου όπισθεν του όχήματος και στήν προειδοποίηση των άλλων χρησιμοποιούντων τήν όδό ότι τό όχημα όπισθοδρομεί ή είναι έτοιμο νά όπισθοδρομήσει.

1.5.11. Φανός δείκτης πορείας

Ός «φανός δείκτης πορείας» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στους άλλους χρησιμοποιούντες τήν όδό ότι ό όδηγός προτίθεται νά αλλάξει κατεύθυνση προς τά δεξιά ή προς τά άριστερά.

1.5.12. Σήμα κινδύνου

Ός «σήμα κινδύνου» νοείται ή ταυτόχρονη λειτουργία όλων των δεικτών πορείας προοριζόμενη νά έπισημάνει τόν ιδιαίτερο κίνδυνο που άποτελεί προς στιγμή τό όχημα γιά άλλους χρησιμοποιούντες τήν όδό.

1.5.13. Φανός πεδήσεως

Ός «φανός πεδήσεως» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στους άλλους χρησιμοποιούντες τήν όδό ότι εδρίσκονται όπισθεν όχήματος του όποιου ό όδηγός δρά επί του συστήματος πεδήσεως.

1.5.14. Διάταξη φωτισμού τής όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας

Ός «διάταξη φωτισμού τής όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας» νοείται ή διάταξη που χρησιμεύει γιά νά έξασφαλίσει τό φωτισμό τής θέσεως που προορίζεται γιά τήν όπισθία πινακίδα κυκλοφορίας. Είναι δυνατό νά άποτελεται από διαφορετικά όπτικά στοιχεία.

1.5.15. Έμπρόσθιος φανός θέσεως

Ός «έμπρόσθιος φανός θέσεως» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία και τό πλάτος του όχήματος εκ των έμπροσθεν.

1.5.16. Όπίσθιος φανός θέσεως

Ός «όπίσθιος φανός θέσεως» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία και τό πλάτος του όχήματος εκ των όπισθεν.

1.5.17. Όπίσθιος φανός όμίχλης

Ός «όπίσθιος φανός όμίχλης» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά καθιστά περισσότερο όρατό τό όχημα, εκ του όπισθεν στήν περίπτωση πυκνής όμίχλης.

1.5.18. Φανός σταθμεύσεως

Ός «φανός σταθμεύσεως» νοείται ό φανός που χρησιμεύει γιά νά έπισημάινει τήν παρουσία ενός όχήματος σέ στάθμευση έντός κατοικημένης περιοχής. Σέ αυτήν τήν περίπτωση άντικαθιστά τό φανό θέσεως.

1.5.19.

Φανός δγκου

Ός «φανός δγκου» νοείται ο φανός ο τοποθετημένος πλησίον του ακροτάτου σημείου του πλάτους και όσο το δυνατόν πλησίον του υψηλότερου σημείου του οχήματος και που προορίζεται για να δεικνύει σαφώς το πλάτος από άκρου σε άκρο. Το σημάδι αυτό προορίζεται για να συμπληρώνει για όρισμένα οχήματα με κινητήρα και όρισμένα ρυμουλκούμενα τους φανούς θέσεως του οχήματος ώστε να προκαλείται ειδικότερα ή προσοχή επί του δγκου του.

«1.5.20. Άντανακλαστήρας

Ός «άντανακλαστήρας» νοείται μία διάταξη που χρησιμεύει για να δεικνύει την παρουσία ενός οχήματος με ανάκλαση του φωτός που προέρχεται από μία φωτεινή πηγή ή συνδεόμενη με το όχημα αυτό, όταν ο παρατηρητής είναι τοποθετημένος πλησίον της αναφερομένης φωτεινής πηγής.

Στην παρούσα οδηγία δεν θεωρούνται ως άντανακλαστήρες:

- οι πινακίδες κυκλοφορίας που άντανακλούν το φώς προς τα όπισω,
- τα σήματα που άντανακλούν το φώς προς τα όπισω τα όποια αναφέρονται στην ευρωπαϊκή σύμβαση περί διεθνούς όδικής κυκλοφορίας των επικινδύνων έμπορευμάτων (ADR),
- οι άλλες πινακίδες και σήματα που άντανακλούν το φώς προς τα όπισω που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις εξειδικεύσεις χρήσεως ενός Κράτους Μέλους όσον άφορά σε όρισμένες κατηγορίες οχημάτων ή όρισμένες χρήσεις.»

1.6.

Φωτίζουσα περιοχή ενός φανοῦ

«1.6.1. Φωτίζουσα περιοχή ενός φανοῦ φωτισμοῦ

Ός «φωτίζουσα περιοχή ενός φανοῦ φωτισμοῦ» (σημεία 1.5.7 έως 1.5.10) νοείται ή όρθή προβολή του όλικου άνοίγματος του κατόπτρου επί ενός έγκαρσίου επιπέδου. Άν ο φανός φωτισμοῦ δέν έχει κάτοπτρο, εφαρμόζεται ό όρισμός του σημείου 1.6.2. Άν ή (οί) θάλας(οι) του φανοῦ δέν καλύπτει(ουν) παρά ένα τμήμα του όλικου άνοίγματος του κατόπτρου δέν λαμβάνεται υπόψη παρά μόνο ή προβολή του τμήματος αυτού.

Στην περίπτωση ενός φανοῦ διασταυρώσεως, ή φωτίζουσα περιοχή περιορίζεται από τό ίχνος της έμφανούς διακοπής επί της ύαλου. Άν τό κάτοπτρο και ή θάλας ρυθμίζονται τό ένα σε σχέση με τό άλλο, χρησιμοποιείται ή θέση μέσης ρυθμίσεως.»

1.6.2.

Φωτίζουσα περιοχή ενός φανοῦ σηματοδότησεως εκτός του άντανακλαστήρα

Ός «φωτίζουσα περιοχή ενός φανοῦ σηματοδότησεως εκτός του άντανακλαστήρα» (σημείο 1.5.11 έως 1.5.19) νοείται ή όρθή προβολή του φανοῦ επί ενός επιπέδου καθέτου στον άξονα άναφοράς του και σε έπαφή με τη διαφανή έξωτερική επιφάνεια του φανοῦ ή προβολή αυτή περιορίζεται από τό πλαίσιο των άκρων πετασμάτων που κείνται εντός αυτού του επιπέδου και που δέν επιτρέπει να παρουσιάζεται παρά μόνο τό 98 % της όλικης εντάσεως του φανοῦ στη διεύθυνση του άξονα άναφοράς. Για να προσδιορισθόν τό άνώτερο, κατώτερο άκρο καθώς και τά πλευρικά άκρα του φανοῦ, λαμβάνονται υπόψη μόνο πετάσματα με άκρο οριζόντιο ή κατακόρυφο.

1.6.3.

Φωτίζουσα περιοχή άντανακλαστήρα

Ός «φωτίζουσα περιοχή άντανακλαστήρα» (σημείο 1.5.20) νοείται ή φωτίζουσα περιοχή άντανακλαστήρα εντός ενός επιπέδου καθέτου στον άξονα άναφοράς του περιοριζόμενη από επίπεδα συναπτόμενα στα άκρότατα τμήματα του όπτικοῦ άντανακλαστήρα και παράλληλα προς τόν άξονα αυτό. Για να προσδιορισθόν τό κατώτερο, άνώτερο, καθώς και τά πλευρικά άκρα των φανών θεωρούμε μόνο κατακόρυφα και όριζόντια επίπεδα.

«1.6.4. Έμφανής επιφάνεια

Ός «έμφανής επιφάνεια» σε μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως νοείται ή όρθή προβολή της επιφανείας έξόδου του φανοῦ επί ενός επιπέδου καθέτου στη διεύθυνση παρατηρήσεως (δλ. σχέδιο στο συμπληρωματικό παράρτημα 2) και έφαπτομένου στο πλέον έξωτερικό σημείο της ύαλου.»

«1.6.5. Έπιφάνεια έξόδου του φωτός

Ός «έπιφάνεια έξόδου του φωτός» νοείται τό σύνολο ή ένα τμήμα της έξωτερικής επιφανείας της διαφανούς ύαλου που περιβάλλει τη διάταξη φωτισμοῦ ή φωτεινής σηματοδότησεως και τό όποιο της επιτρέπεται να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές άπαιτήσεις.»

1.7.

Άξονας άναφοράς.

Ός «άξονας άναφοράς» νοείται ό χαρακτηριστικός άξονας του σήματος που προσδιορίζεται από τόν κατασκευαστή για να χρησιμεύσει ως διεύθυνση άναφοράς ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) στις γωνίες πεδίου κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις και στην έγκατάσταση επί του οχήματος.

«1.8. Κέντρο άναφοράς

Ός «κέντρο άναφοράς» νοείται ή τομή του άξονα άναφοράς με την επιφάνεια έξόδου του φωτός. Τό κέντρο αυτό άναφοράς πρέπει να ύποδεικνύεται από τόν κατασκευαστή του φανοῦ.»

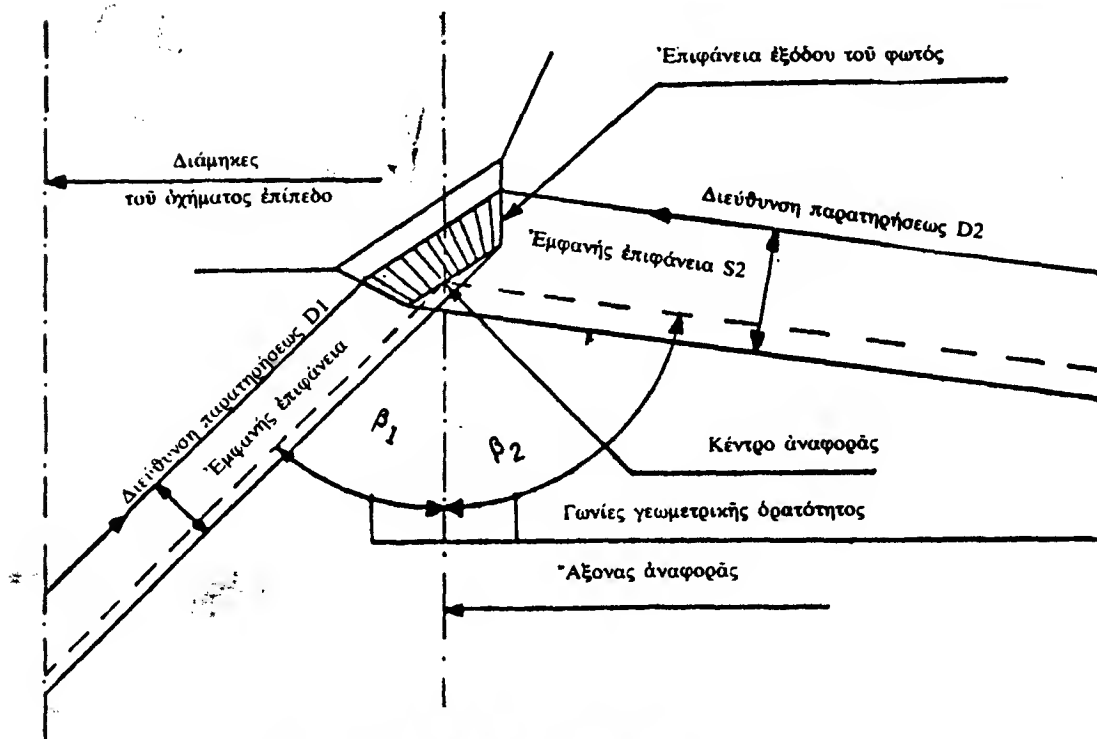
«1.9 Γωνίες γεωμετρικής ορατότητας

Ός «γωνίες γεωμετρικής ορατότητας» νοούνται οι γωνίες που καθορίζουν τη ζώνη της ελάχιστης στερεάς γωνίας εντός της οποίας η εμφανής επιφάνεια του φανού πρέπει να είναι ορατή. Η εν λόγω ζώνη στερεάς γωνίας προσδιορίζεται από τα σφαιρικά τμήματα των οποίων το κέντρο συμπίπτει με το κέντρο αναφοράς του φανού και των οποίων ο ισημερινός είναι παράλληλος προς το έδαφος. Για τον προσδιορισμό των τμημάτων αυτών λαμβάνεται ως άρχη ο άξονας αναφοράς. Οι οριζόντιες γωνίες β αντιστοιχούν στο γεωγραφικό μήκος και οι κατακόρυφες γωνίες α στο γεωγραφικό πλάτος. Στο έσωτερικό των γωνιών γεωμετρικής ορατότητας δεν πρέπει να υπάρχει εμπόδιο ως προς τη διάδοση του φωτός από ένα τυχόν τμήμα της εμφανούς επιφάνειας του φανού παρατηρουμένου από το άκρο.

Αν οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε μία απόσταση από το φανό μικρότερη, ή διεύθυνση παρατηρήσεως πρέπει να μετατοπίζεται παράλληλα ώστε να καταλήγουμε στην ίδια ακρίβεια.

Στο έσωτερικό των γωνιών γεωμετρικής ορατότητας δεν λαμβάνονται υπόψη τα εμπόδια που υπήρχαν ήδη κατά την έγκυρωση του φανού.

Αν ένα τυχόν τμήμα της εμφανούς επιφάνειας του φανού αποκορύπεται, όταν τοποθετείται ο φανός, από ένα τυχόν τμήμα του οχήματος, πρέπει να αποδειχθεί ότι το μη αποκορυπτόμενο τμήμα του φανού είναι άπομη σύμφωνο με τις φωτομετρικές τιμές που εξειδικεύονται για την έγκυρωση της διατάξεως ως οπτικής μονάδος (βλ. εικόνα κατωτέρω).»



1.10. Ακρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο.

Ός «ακρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο» κάθε πλευράς του οχήματος νοείται το παράλληλο επίπεδο προς το διάμετρος στο μέσο του οχήματος επίπεδο που διπτεται του πλευρικού ακροτάτου του οχήματος μη λαμβανομένης υπόψη της ή των προεξοχών:

- 1.10.1. των ελαστικών στη γειτονία του σημείου επαφής τους με το έδαφος και των συνδέσεων των δεικτών πίεσεως των ελαστικών,
- 1.10.2. των αντιολισθητικών διατάξεων που θα είναι τοποθετημένες επί των τροχών
- 1.10.3. των κατόπτρων οδηγήσεως
- 1.10.4. των πλευρικών δεικτών πορείας, των φανών όγκου, των φανών θέσεως και των φανών σταθμεύσεως
- 1.10.5. των τελωνειακών σφραγίδων που έχουν τεθεί επί του οχήματος και των συστημάτων στερέδεσεως και προφυλάξεως αυτών των σφραγίδων.

1.11. Πλάτος από άκρο σε άκρο.

Ός «πλάτος από άκρο σε άκρο» νοείται η απόσταση μεταξύ των δύο κατακόρυφων επιπέδων που προσδιορίζονται στο σημείο 1.10.

«1.12. Μοναδικός φανός

Ός «μοναδικός φανός» νοείται ένας απομονωμένος φανός ή κάθε σύνολο φανών, παρομοίων ή όχι, που έχουν την ίδια λειτουργία και εκπέμπουν φως του ίδιου χρώματος, αποτελούμενο από συσκευές των οποίων οι φανοί έχουν φωτίζουσες περιοχές οι οποίες, προβαλλόμενες πάνω στο ίδιο εγκάρσιο επίπεδο, καταλαμβάνουν τουλάχιστον 60% της

επιφανείας του μικρότερου ορθογωνίου παραλληλόγραμμου που περιγράφεται στις περιοχές αυτές, υπό την επιφύλαξη ότι ένα τέτοιο σύνολο έχει επικυρωθεί ως μοναδικός φανός επ' όσον απαιτείται ή επικύρωση αυτή.

Αυτή η δυνατότητα συνδυασμού δέν εφαρμόζεται στους φανούς πορείας, στους φανούς διασταυρώσεως και στους εμπροσθίους φανούς ομίχλης.»

1.13. Δύο ή ζυγός αριθμός φανών.

Ός «δύο» ή «ζυγός αριθμός φανών» νοείται μία μόνη φωτίζουσα περιοχή των φανών που έχει το σχήμα ζώνης, όταν αυτή κείται συμμετρικά ως προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο, και που εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι 400 μμ από το άκροτατο του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος, εξ εκάστης πλευράς αυτού και που έχει ελάχιστο μήκος 800 μμ. Ο φωτισμός της περιοχής αυτής πρέπει να εξασφαλίζεται από δύο τουλάχιστον φωτεινές πηγές τοποθετημένες όσο το δυνατό πλησιέστερα στα άκρα της. Η φωτίζουσα περιοχή του φανού δύναται να αποτελείται από ένα σύνολο στοιχείων παρατιθεμένων ώστε οι φωτίζουσες περιοχές των στοιχειωδών φανών στο αυτό εγκάρσιο επίπεδο να καταλαμβάνουν τουλάχιστον 60% της επιφανείας του μικρότερου ορθογωνίου παραλληλόγραμμου που είναι περιγεγραμμένο σε αυτές.

1.14. Απόσταση μεταξύ δύο φανών

Ός «απόσταση μεταξύ δύο φανών» προσανατολισμένων κατά την ίδια διεύθυνση, νοείται η μικρότερη απόσταση μεταξύ των ορθών προβολών επί ενός επιπέδου καθέτου στους άξονες αναφοράς, των περιγραμμάτων των δύο φωτίζουσών περιοχών προσδιοριζόμενων ως καθορίζεται στο σημείο 1.6 ανάλογα με την περίπτωση. Είναι δυνατόν πάντως να μετρηθεί ή απόσταση μεταξύ των δύο φανών χωρίς να προσδιορισθούν ακριβώς τα περιγράμματα των φωτίζουσών περιοχών, όταν η απόσταση εμφανώς είναι μεγαλύτερη από τις ελάχιστες απαιτήσεις της οδηγίας.»

1.15. Προαιρετικός φανός.

Ός «προαιρετικός φανός» νοείται ένας φανός του οποίου η παρουσία άφεται στην έκλογή του κατασκευαστή.

1.16. Ένδεικτικό λειτουργίας.

Ός «ένδεικτικό λειτουργίας» νοείται ένα ένδεικτικό που δεικνύει αν μία διάταξη τεθείσα σε λειτουργία λειτουργεί ορθά ή όχι.

1.17. Ένδεικτικό ενάρξεως λειτουργίας.

Ός «ένδεικτικό ενάρξεως λειτουργίας» νοείται ένα ένδεικτικό που δεικνύει αν μία διάταξη έτεθη σε λειτουργία χωρίς να δεικνύει αν λειτουργεί ορθά ή όχι.

1.18. Έδαφος

Ός «έδαφος» νοείται η επιφάνεια επί της οποίας εύρεται το όχημα και ή οποία πρέπει να είναι αισθητάς οριζοντιότητας.»

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

2.1. Η αίτηση έγκρισεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος όσον άφορα στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εντολοδόχο του.

2.2. Συνοδεύεται από τα ακόλουθα στοιχεία σε τρία αντίτυπα και τίς ακόλουθες ένδειξεις:

2.2.1. περιγραφή του τύπου οχήματος όσον άφορα το σημείο 1.1. μετά μνείας των σχετικών περιορισμών στη φόρτιση ιδιαιτέρως το μέγιστο άποδεκτό φορτίο στο χώρο των άποσκευών·

2.2.2. Κατάλογος των διατάξεων που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για τή συγκρότηση του εξοπλισμού φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως. Ο κατάλογος δύναται να περιέχει για κάθε λειτουργία πολλούς τύπους διατάξεων. Κάθε τύπος πρέπει να έχει καταλλήλως πιστοποιηθεί (ιδίως σήμα επικυρώσεως, έμπορικé έπωνυμία του κατασκευαστού κλπ.)·

2.2.3. σχήμα του συνόλου του εξοπλισμού σε διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως μετά ένδειξεως των διαφορετικών φανών επί του οχήματος·

2.2.4. Σχήμα(τα) που δίδει(ουν) για κάθε φανό την ένδειξη των φωτίζουσών περιοχών κατά την έννοια του σημείου 1.6, όταν ό άξονας αναφοράς είναι αυτός που έχει ορισθεί στο σημείο 1.7 και το κέντρο αναφοράς είναι αυτό που έχει ορισθεί στο σημείο 1.8.»

2.3. Ένα κενό όχημα έφοδιασμένο με ένα εξοπλισμό φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως, όπως περιγράφεται στο σημείο 2.2.2., αντιπροσωπευτικό του τύπου οχήματος προς έγκριση πρέπει να παρουσιασθεί στην έπιφορτισμένη με τίς δοκιμές της έγκρισεως τεχνική ύπηρεσία.

2.4. Η κοινοποίηση που προβλέπεται στο παράρτημα II έπισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισεως.

3. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ.

- 3.1. Οι διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποίησης και παρ' όλες τις δυνάμεις στις οποίες δύνανται να υποβληθούν, να διατηρούν τα επιβαλλόμενα από το παρόν παράρτημα χαρακτηριστικά και το σχήμα να δύνανται να πληροί τις προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος. Ειδικότερα, μία μη ήθελιμη απορύθμιση των φανών πρέπει να αποκλεισθεί.
- 3.2. Οι φανοί φωτισμού που περιγράφονται στα σημεία 1.5.7., 1.5.8. και 1.5.9. πρέπει να εγκατασταθούν κατά τρόπο ώστε μία όρθη ρύθμιση προσανατολισμού να είναι εύκολα πραγματοποιήσιμη.
- 3.3. Για όλες τις διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης συμπεριλαμβανομένων αυτών που εδρίζονται στα πλευρικά τοιχώματα ή άξονας αναφοράς του τοποθετημένου φανού επί του οχήματος πρέπει να είναι παράλληλος στο επίπεδο στήριξης επί της οδού. Εξάλλου ο άξονας αυτός πρέπει να είναι κάθετος στο διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο, στην περίπτωση των πλευρικών αντανakλαστήρων και παράλληλος προς το επίπεδο αυτό για όλες τις άλλες διατάξεις σηματοδότησης. Σε κάθε διεύθυνση μία ανοχή $\pm 3^\circ$ είναι επιτρεπτή. Εξάλλου, αν ειδικού χαρακτήρα εξειδικεύσεις εγκαταστάσεως προβλέπονται από τον κατασκευαστή, αυτές πρέπει να γίνουν σεβαστές.
- 3.4. Το ύψος και ο προσανατολισμός των φανών επαληθεύονται, εκτός αν υπάρχουν ειδικές προδιαγραφές, ενώ το σχήμα είναι κενό και τοποθετημένο επί επιφανείας επιπέδου και οριζόντιας.
- 3.5. Εκτός αν υπάρχουν ιδιαίτερες προδιαγραφές, οι φανοί του αυτού ζεύγους πρέπει:
- «3.5.1. Να είναι συμμετρικά τοποθετημένοι σε σχέση με το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο (ή εκτίμηση αυτή γίνεται σύμφωνα με το εξωτερικό γεωμετρικό σχήμα του φανού και όχι σύμφωνα με το άκρο της φωτιζούσης περιοχής του που ορίζεται στο σημείο 1.6).»
- «3.5.2. Ό ένας να είναι συμμετρικός του άλλου σε σχέση με το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο. Ο άξονας αυτός δεν εφαρμόζεται στην εσωτερική δομή του φανού.»
- 3.5.3. να πληρούν τις ίδιες χρωματομετρικές προδιαγραφές.
- 3.5.4. να έχουν φωτομετρικά χαρακτηριστικά αίσθητά ταυτόσημα.
- 3.6. Στα οχήματα, των οποίων το εξωτερικό σχήμα είναι ασύμμετρο, οι ανωτέρω συνθήκες πρέπει να τηρούνται εντός του μέτρου του δυνατού.
- 3.7. Φανοί διαφορετικών λειτουργιών δύνανται να είναι ανεξάρτητοι ή ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή ενσωματωμένοι αμοιβαίως στην αυτή διάταξη υπό την προϋπόθεση ότι κάθε ένας από τους φανούς αυτούς ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που εφαρμόζονται επ' αυτό.
- «3.8. Το μέγιστο ύψος υπεράνω του εδάφους μετρείται από το υψηλότερο σημείο της φωτιζούσης περιοχής και το ελάχιστο ύψος από το χαμηλότερο σημείο. Στην περίπτωση των φανών διασταυρώσεως, ή μέτρηση του ελαχίστου ύψους σε σχέση με το έδαφος πραγματοποιείται από το κατώτερο άκρο του κατώτερου.»
- «3.8.1. Η θέση, όσον αφορά το πλάτος, προσδιορίζεται από το άκρο της φωτιζούσης περιοχής που είναι πλέον απομακρυσμένη από το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο όταν γίνεται αναφορά στο ολικό πλάτος και από τα εσωτερικά άκρα της φωτιζούσης περιοχής όταν γίνεται αναφορά στην απόσταση που χωρίζει τους φανούς.»
- 3.9. Οδείς φανός πρέπει να αναβοσβύνει εκτός των φανών δεικτών πορείας και του σήματος κινδύνου εκτός αν υπάρχουν ειδικές προδιαγραφές.
- «3.10. Κανένα θερμό φως που προέρχεται από ένα φανό που αναφέρεται στο σημείο 1.5 δεν πρέπει να είναι ορατό εκ των εμπροσθεν και κανένα λευκό φως που προέρχεται από ένα φανό που αναφέρεται στο σημείο 1.5 δεν πρέπει να είναι ορατό εκ των οπισθεν εκτός του φανού οπισθοπορείας. Δεν πρέπει να ληφθούν υπόψη γι' αυτό το σκοπό οι διατάξεις φωτισμού του εσωτερικού του οχήματος.
- Η συνθήκη αυτή εξακριβώνεται ως ακολούθως:»
- «3.10.1. Για την ορατότητα ενός θερμού φανού εκ των εμπροσθεν πρέπει να μην υπάρχει διμεση ορατότητα της επιφάνειας εξόδου του φωτός ενός θερμού φανού για τον οφθαλμό ενός παρατηρητού που μετατοπίζεται εντός της ζώνης 1 ενός εγχαρσίου επιπέδου που εδρίζεται σε απόσταση 25 m εμπροσθεν του οχήματος (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 3, εικόνα 1).»
- «3.10.2. Για την ορατότητα ενός λευκού φανού εκ των οπισθεν πρέπει να μην υπάρχει διμεση ορατότητα της επιφάνειας εξόδου του φωτός ενός λευκού φανού για τον οφθαλμό ενός παρατηρητού που μετατοπίζεται εντός της ζώνης 2 ενός εγχαρσίου επιπέδου που εδρίζεται σε απόσταση 25 m οπισθεν του οχήματος (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 3, εικόνα 2).»

- 3.10.3. Οι ζώνες 1 και 2 που διερευνώνται από τόν όφθαλμό του παρατηρητή εντός των αντιστοιχών επιπέδων τους οριοθετούνται:
- 3.10.3.1. καθ' ύψος από δύο οριζόντια επίπεδα αντιστοιχώς σε 1 και 2,20 μ ύπεράνω του εδάφους·
- 3.10.3.2. κατά πλάτος από δύο κατακόρυφα επίπεδα που σχηματίζουν προς τα εμπρός και προς τα πίσω μία γωνία 15°, προς τα έξω ως προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο και που διέρχονται από το ή τα σημεία επαφής των επιπέδων που είναι κατακόρυφα και παράλληλα προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματος επίπεδο και οριοθετούν το πλάτος από άκρο σε άκρο του οχήματος.
 *Αν υπάρχουν περισσότερα σημεία επαφής αυτό που ειρρίσκεται πλέον εμπροσθεν αντιστοιχεί στο εμπροσθεν επίπεδο, αυτό που ειρρίσκεται πλέον οπισθεν αντιστοιχεί στο οπισθεν επίπεδο.
- 3.11. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να είναι τέτοιες ώστε οι εμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οι οπίσθιοι φανοί θέσεως, οι φανοί όγκου όταν υπάρχουν και η διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας να μη δύνανται να είναι αναμμένοι και σβηστοί παρά μόνο ταυτόχρονα.
 *Η συνθήκη αυτή δεν εφαρμόζεται παρά μόνο όταν χρησιμοποιούνται οι εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσεως ως φανοί σταθμεύσεως.»
- 3.12. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να είναι τέτοιες ώστε οι φανοί πορείας, οι φανοί διασταυρώσεως και οι εμπρόσθιοι φανοί όμιχλης να μη δύνανται να είναι αναμμένοι παρά μόνο αν είναι επίσης οι φανοί που αναφέρονται στο σημείο 3.11.
 *Εν τούτοις, η συνθήκη αυτή δεν επιβάλλεται για τους φανούς πορείας ή τους φανούς διασταυρώσεως όταν οι φωτεινές προειδοποιήσεις τους συνίστανται σε διακοπτόμενο άναμμα σε σύντομα χρονικά διαστήματα των φανών διασταυρώσεως ή σε διακοπτόμενο άναμμα των φανών πορείας ή σε εναλλασσόμενο άναμμα σε σύντομα χρονικά διαστήματα των φανών διασταυρώσεως και των φανών πορείας.
- 3.13. Τα χρώματα του εκπεμπομένου φωτός εκ των φανών είναι τα ακόλουθα:
- | | |
|--|---|
| - φανός πορείας: | λευκό ή κίτρινο «selectif», |
| - φανός διασταυρώσεως: | λευκό ή κίτρινο «selectif», |
| - εμπρόσθιος φανός όμιχλης: | λευκό ή κίτρινο, |
| - φανός οπισθοπορείας: | λευκό, |
| - φανός δείκτης πορείας: | κίτρινο ήλέκτρου, |
| - σήμα κινδύνου: | κίτρινο ήλέκτρου, |
| - φανός πεδήσεως: | έρυθρό, |
| - διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: | λευκό, |
| - εμπρόσθιος φανός θέσεως: | λευκό· κίτρινο «selectif» είναι αποδεκτό αν ο εμπρόσθιος φανός είναι ενσωματωμένος εντός ενός προβολέως χρώματος κίτρινου «selectif», |
| - οπίσθιος φανός θέσεως: | έρυθρό, |
| - οπίσθιος φανός όμιχλης: | έρυθρό, |
| - φανός σταθμεύσεως: | λευκό εμπρός, έρυθρό πίσω, κίτρινο ήλέκτρου αν είναι ενσωματωμένος στους πλευρικούς φανούς δευτέρων πορείας, |
| - φανός όγκου: | λευκό εμπρός, έρυθρό πίσω, |
| - οπίσθιος άντανακλαστήρας, μη τριγωνικός: | έρυθρό, |
| - οπίσθιος άντανακλαστήρας, τριγωνικός: | έρυθρό, |
| - εμπρόσθιος άντανακλαστήρας, μη τριγωνικός (!): | χρώμα του φωτός που δέχεται, |
| - πλευρικός άντανακλαστήρας, μη τριγωνικός: | κίτρινο ήλέκτρου. |
- *Εν τούτοις, έφόσον όλες οι απαραίτητες προδιαγραφές για την πραγματοποίηση της διαδικασίας έγκρίσεως ΕΟΚ δεν θά είναι εφαρμόσιμες, η έκλογή του εκπεμπομένου χρώματος εκ των φανών πορείας, των φανών διασταυρώσεως και των εμπροσθίων φανών όμιχλης αφήνεται στα Κράτη μέλη.
- 3.14. *Η λειτουργία των ένδεικτικών ενάρξεως λειτουργίας είναι δυνατό να αντικατασταθεί από τα ένδεικτικά λειτουργίας.
- 3.15. Κρυφοί φανοί
- 3.15.1. *Η απόκρυψη των φανών απαγορεύεται, εκτός της απόκρυψης των φανών πορείας, των φανών διασταυρώσεως και των εμπροσθίων φανών όμιχλης, που δύνανται να αποκρόβονται όταν δεν λειτουργούν.
- 3.15.2. *Ένας φανός φωτισμού σε θέση χρήσεως πρέπει να παραμένει στη θέση αυτή αν η αναφερομένη στο σημείο 3.15.2.1 βλάβη έπέρχεται απ' αυτής ή σε συνδυασμό με μας από τις απαριθμούμενες βλάβες στο σημείο 3.15.2.2.
- 3.15.2.1. *Άπουσία κινητηρίου δυνάμεως για το χειρισμό του φανο:

(1) όνομαζόμενος επίσης άχρωμος ή λευκός άντανακλαστήρας.

- 3.15.2.2. άκουσία διακοπή γραμμής, εμπόδιο, βραχυκύκλωμα με τη γείωση στα ηλεκτρικά κυκλώματα, έλάττωμα στις υδραυλικές ή των αερίων σωληνώσεις, στα εδικαμπτα σωληνωσιδη ή άλλα εξαρτήματα που κυβερνοουν ή μεταφέρουν την προοριζόμενη νά ένεργήσει επί της διατάξεως άποκρύψεως δύναμη.
- «3.15.3. Σε περίπτωση έλαττωματικής λειτουργίας του χειρισμού άποκρύψεως ή άλλων έλαττωματικών λειτουργιών που άναφέρονται στα σημεία 3.15.2.1 και 3.15.2.2, μιά κρυφή διάταξη φωτισμού πρέπει νά δύναται νά τεθεί σε θέση χρήσεως χωρίς τη μεσολάβηση εργαλείων.»
- 3.15.4. Πρέπει νά είναι δυνατό νά τίθενται οι διατάξεις φωτισμού σε θέση χρήσεως και νά άνάπτονται με ένα μόνο χειρισμό, μη άποκλεισμένης εκ του γεγονότος αυτού της δυνατότητας νά τεθούν σε θέση χρήσεως χωρίς νά άναφθούν. Πάντως στην περίπτωση των ομαδοποιημένων φανών πορείας και των φανών διασταυρώσεως, ο άνωτέρω χειρισμός απαιτείται μόνο για τό άναμμα των φανών διασταυρώσεως.
- 3.15.5. 'Από τη θέση του οδηγού δέν πρέπει νά είναι δυνατό νά σταματήσει έκουσίως ή κίνηση των άναμμένων προβολέων, πριν νά έπιτευχθεί ή θέση χρήσεως. 'Όταν ύπάρχει κίνδυνος θαμβώσεως των άλλων χρησιμοποιούντων την οδό κατά τη διάρκεια της κινήσεως των προβολέων, αυτοί δέν πρέπει νά είναι δυνατό νά άνάβουν παρά μόνο άφóτου άποκτήσουν την τελική θέση.
- «3.15.6. 'Όταν ή διαίεξη άποκρύψεως τυρλοκείται σε θερμοκρασία που περιλαμβάνεται μεταξύ -30 και +50° C, ο φανός πρέπει νά δύναται νά λάβει την τελική θέση άνοίγματος έντός των τριών δευτερολέπτων που ακολουθούν τον άρχικό χειρισμό του όχηματος χειρισμού.»
- «3.16. 'Αριθμός φανών
- 'Ο αριθμός των τοποθετημένων επί του όχηματος φανών πρέπει νά είναι ίσος πρós τον(τους) αριθμό(ούς) που προσδιορίζεται(ονται) στο ύποσημείο 2 των σημείων 4.1 έως 4.17.»
4. ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
- 4.1. Φανός πορείας
- 4.1.1. Παρουσία
- 'Υποχρεωτική επί των όχημάτων με κινητήρα.
- 'Απαγορευμένη επί των ρυμουλκουμένων.
- 4.1.2. 'Αριθμός
- 2 ή 4.
- 4.1.3. Σχήμα τοποθέτησεως
- Καμμία επί μέρους έξειδίκευση.
- 4.1.4. Θέση
- 4.1.4.1. Κατά πλάτος:
- τά έξωτερικά άκρα της φωτίζουσας περιοχής δέν πρέπει σε καμμία περίπτωση νά έυρίσκονται πλησιέστερα στο άκρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο τοθ όχηματος από ότι τά έξωτερικά άκρα της φωτίζουσας περιοχής των φανών διασταυρώσεως.
- 4.1.4.2. Κατά ύψος:
- Καμμία επί μέρους έξειδίκευση.
- «4.1.4.3. Κατά μήκος:
- στο έμπρόσθιο τμήμα του όχηματος και τοποθετημένος με τέτοιον τρόπο ώστε τό έμπροσόμενο φώς νά μήν είναι αίτιο όχλήσεως για τον οδηγό, ούτε άμέσως, ούτε έμμέσως μέσω των κατόπτρων όδηγήσεως και/ή μέσω άλλων άνακλωσών έπιφανειών του όχηματος.»
- «4.1.5. Γεωμετρική όρατότης
- 'Η όρατότης της φωτιζούσης περιοχής, συμπεριλαμβανομένης της όρατότητας μέσα στις ζώνες που δέν φαίνονται φωτισμένες κατά τη θεωρούμενη διεύθυνση παρατηρήσεως, πρέπει νά έξασφαλισθεί στο έσωτερικό ενός άποκλίνοντος χώρου που περιορίζεται από τίς γενέτειρες που άπτονται στο όλο μήκος του περιγράμματος της φωτιζούσης περιοχής και που σχηματίζουν γωνία τουλάχιστον 5° ως πρós τον άξονα άναφορής του προβολέως. 'Ός άόχη μετρήσεως των γωνιών γεωμετρικής όρατότητας λαμβάνεται τό περίγραμμα της προβολής της φωτιζούσης περιοχής επί ενός έγκαρσίου έπιπέδου που είναι έφαπτόμενο στο έσωτερικό τμήμα της ύάλου του προβολέως.»
- 4.1.6. Προσανατολισμός
- Πρós τά έμπρός.
- 'Εκτός των άπαραιτήτων διατάξεων για τή διατήρηση μιάς όρθης ρυθμίσεως και όταν ύπάρχουν δύο ζεύγη φανών πορείας τό ένα από αυτά που άποτελείται από προβολείς που έχουν μόνο τή λειτουργία «πορεία» δύναται νά είναι κινητό συναρτήσει της γωνίας στροφής του συστήματος διευθύνσεως, της περιστροφής πραγματοποιουμένης περί άξονά αισθητάς κατακόρυφο.
- 4.1.7. Δύναται νά είναι «ομαδοποιημένος»
- με τό φανό διασταυρώσεως και τους άλλους έμπροσθίους φανούς.
- 4.1.8. Δέν δύναται νά «ανθόνασθεί»
- με κανένα άλλο φανό.

- 4.1.9. Δύναται να «ενσωματωθεί άμοιβαίως»
- 4.1.9.1. με φανό διασταυρώσεως, εκτός αν ο φανός πορείας είναι κινητός συναρτήσει της στροφής του συστήματος διευθύνσεως·
- 4.1.9.2. με τον εμπρόσθιο φανό θέσεως·
- 4.1.9.3. με τον εμπρόσθιο φανό όμλης·
- 4.1.9.4. με τό φανό σταθμεύσεως.
- 4.1.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
- 4.1.10.1. Τό άναμμα των φανών πορείας δύναται να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα ή κατά ζεύγη. Κατά τη μετατροπή φωτεινής δέσμης διασταυρώσεως σε φωτεινή δέσμη πορείας άπαιτείται να άνάψει τουλάχιστον ένα ζεύγος φανών πορείας. Κατά τη μετατροπή φωτεινής δέσμης πορείας σε φωτεινή δέσμη διασταυρώσεως πρέπει να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα ή σβέση όλων των φανών πορείας.
- 4.1.10.2. Οι φανοί διασταυρώσεως δύνανται να παραμένουν άναμμένοι ταυτόχρονα με τούς φανούς πορείας.
- 4.1.11. Ένδεικτικό
- Ένδεικτικό έναρξεως λειτουργίας υποχρεωτικό·
- 4.1.12. Άλλες προδιαγραφές
- 4.1.12.1. Ή μέγιστη ένταση του συνόλου των φωτεινών δεσμών πορείας ίκανών να όφιστανται ταυτόχρονα δέν πρέπει να υπερβαίνει τις 225 000 cd.
- 4.1.12.2. Αύτή ή μέγιστη ένταση επιτυγχάνεται δι' άθροίσεως των μεμονωμένων μεγίστων εντάσεων πού μετρώνται κατά την επικύρωση του τύπου και πού αναφέρονται επί των δελτίων επικυρώσεως των σχετικών πρός αύτή.
- 4.2. Φανοί διασταυρώσεως
- 4.2.1. Παρουσία
- Ύποχρεωτική επί των όχημάτων με κινητήρα.
- Άπαγορευμένη επί των ρυμουλκουμένων.
- 4.2.2. Άριθμός
- 2.
- 4.2.3. Σχήμα τοποθετήσεως
- Καμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.2.4. Θέση
- 4.2.4.1. Κατά πλάτος:
- τό άκρο της φωτίζουσας περιοχής τό πλέον άπομακρυσμένο από τό διάμηκες επίπεδο στό μέσο του όχήματος δέν πρέπει να εύρίσκεται περισσότερο των 400 μμ από τό άκροτάτου του πλάτους από άκρο σε άκρο του όχήματος.
- Τά έσωτερικά άκρα των φωτίζουσών περιοχών πρέπει να απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 600 μμ.
- 4.2.4.2. Καθ' ύψος:
- υπεράνω του εδάφους: έλάχιστο 500 μμ, μέγιστο 1 200 μμ.
- 4.2.4.3. Κατά μήκος:
- Εμπροσθεν του όχήματος· ό δρος αύτός θεωρείται ότι πληροδται αν τό έκπεμπόμενο φως δέν είναι ένα αίτιο όχλήσεως γιά τον οδηγό ούτε άμέσως ούτε έμμέσως μέσω των άνακλόντων κατόπτρων οδηγήσεως και/ή μέσω άλλων άνακλώσων επιφανειών του όχήματος.
- 4.2.5. Γεωμετρική ορατότης
- Καθορίζεται εκ των γωνιών α και δ κατά την έννοια του σημείου 1.9:
- $\alpha = 15^\circ$ πρός τά άνω και 10° πρός τά κάτω,
- $\delta = 45^\circ$ πρός τό έξωτερικό και 10° πρός τό έσωτερικό.
- Δοθέντος ότι οι φωτομετρικές τιμές πού άπαιτούνται γιά τούς φανούς διασταυρώσεως δέν καλύπτουν όλο τό πεδίο γεωμετρικής ορατότης, μία έλάχιστη τιμή 1 cd μέσα στον άπομένοντα χώρο άπαιτείται κατά τη διάγκεια της έγκρίσεως. Ή παρουσία τοιχωμάτων ή άλλου έξοπλισμού πλησίον του προβολέα δέν πρέπει να άποτελεί άφορμή γιά δευτερεύοντα φαινόμενα πού είναι ένυχλητικά γιά τούς άλλους χρησιμοποιούντες την όδό.»
- 4.2.6. Προσανατολισμός
- 4.2.6.1. Ή κατάκλιση της δέσμης διασταυρώσεως μετράται υπό στατική συνθήκη σε όλες τις καταστάσεις με φορτίο πού προσδιορίζονται στό συμπληρωματικό παράρτημα 1.
- Ή κατάκλιση τη δέσμης διασταυρώσεως πρέπει να παραμένει περιεχομένη μεταξύ 0,5 και 2,5% χωρίς παρέμβαση της χειρός της άρχικής κατακλίσεως ρυθμισμένης μεταξύ 1% και 1,5% όταν τό όχημα είναι κενό με ένα άτομο στη θέση του οδηγού.
- Ή άρχική ρύθμιση πρέπει να είναι σαφώς εξειδικευμένη από τον κατασκευαστή γιά κάθε τύπο όχήματος και πρέπει να έμφαίνεται σε μικρή πινακίδα σε κάθε όχημα.
- 4.2.6.2. Ή προηγούμενη συνθήκη δύναται να πληροδται έξάλλου μέσω μιας διατάξεως πού ενεργεί επί της σχετικής θέσεως του προβολέα και του όχήματος. Σε περίπτωση βλάβης της διατάξεως αύτης ή φωτεινή δέσμη δέν δύναται να λάβει θέση λιγότερο

κεκλιμένη από αυτήν στην όποια εδρίσκειτο όταν εμφανίσθηκε ή βλάβη της διατάξεως.

- 4.2.6.2.1. 'Η διάταξη που αναφέρεται στο σημείο 4.2.6.2. πρέπει να είναι αυτόματη.
- 4.2.6.2.2. Οι διατάξεις ρυθμίσεως διά χειρός τόσο του συνεχούς τύπου όσο και του τύπου κατά στάδια είναι πάντως αποδεδειγμένες, εφόσον υπάρχει μία θέση ισορροπίας που επιτρέπει τη ρύθμιση των προβολών στον αρχικό προσανατολισμό που υποδεικνύεται στο σημείο 4.2.6.1. με τη χρήση των παραδοσιακών κοχλίων ρυθμίσεως. Αυτά τα συστήματα ρυθμίσεως διά της χειρός πρέπει να είναι δυνατό να επιδέχονται χειρισμό από τη θέση οδήγησεως. 'Επί του συστήματος χειρισμού της διατάξεως των συστημάτων ρυθμίσεως συνεχούς τύπου πρέπει να απεικονίζονται χαρακτηριστικά σημεία δεικνύοντα τις πλέον χαρακτηριστικές καταστάσεις φορτίσεως.
- 'Ο αριθμός των σταδίων των διατάξεων ρυθμίσεως κατά στάδια πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να εγγυάται, λαμβάνοντας σαν βάση έναν αρχικό προσανατολισμό που περιέχεται μεταξύ -1% και $-1,5\%$ την τήρηση της αίχμης των τιμών που περιέχονται μεταξύ $-0,5\%$ και $-2,5\%$ για τις καταστάσεις φορτίσεως που προσδιορίζονται στο συμπληρωματικό παράρτημα Ι. Για τις διατάξεις του τύπου κατά στάδια, οι καταστάσεις φορτίσεως πρέπει να υποδεικνύονται καθαρά πλησίον του συστήματος χειρισμού της διατάξεως.
- 4.2.7. Δύναται να είναι «ομαδοποιημένος»
μέ το φανό πορείας και τους άλλους εμπροσθίους φανούς.
- 4.2.8. Δεν δύναται να «συνδυασθεί»
μέ κανένα άλλο φανό.
- 4.2.9. Δύναται να «ένσωματωθεί αμοιβαίως»
- 4.2.9.1. μέ το φανό πορείας, εκτός αν αυτός είναι κινητός συναρτήσει της στροφής του συστήματος διευθύνσεως.
- 4.2.9.2. μέ τους άλλους εμπροσθίους φανούς.
- 4.2.10. 'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
'Ο χειρισμός περάσματος στο φανό διασταυρώσεως πρέπει να προκαλέσει την ταυτόχρονη σβέση όλων των φανών πορείας.
Οι φανοί διασταυρώσεως δύνανται να παραμείνουν αναμμένοι ταυτόχρονα μέ τους φανούς πορείας.
- 4.2.11. 'Ενδεικτικό
'Ενδεικτικό προαιρετικό.»
- 4.2.12. Άλλες προδιαγραφές
Οι προδιαγραφές του σημείου 3.5.2 δεν εφαρμόζονται στους φανούς διασταυρώσεως.
- 4.3. 'Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης
- 4.3.1. Παρουσία
Προαιρετική επί των οχημάτων μέ κινητήρα.
'Απαγορευμένη επί των ρυμουλκούμενων.
- 4.3.2. 'Αριθμός
2.
- 4.3.3. Σχήμα τοποθέτησεως
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.3.4. Θέση
- 4.3.4.1. Κατά πλάτος:
τό πλέον απομακρυσμένο σημείο της φωτίζουσας περιοχής του διαμήκους επιπέδου στο μέσο του οχήματος δεν πρέπει να εδρίσκειται περισσότερο των 400 μμ από το άκρο του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος.
- 4.3.4.2. Καθ' ύψος:
250 μμ τουλάχιστον υπεράνω του εδάφους.
Κανένα σημείο της φωτίζουσας περιοχής δεν πρέπει να εδρίσκειται υπεράνω του υψηλότερου σημείου της φωτίζουσας περιοχής του φανού διασταυρώσεως.
- 4.3.4.3. Κατά μήκος:
εμπροσθεν του οχήματος: ή συνθήκη αυτή θεωρείται ότι πληροίται αν τό εκπεμπόμενο φως δεν είναι ένα αίτιο οχλήσεως για τόν οδηγό οπτε άμέσως οπτε έμμέσως μέσω των ανακλώντων κατόπτρων οδήγησεως και/ή μέσω άλλων ανακλωσών επιφανειών του οχήματος.
- 4.3.5. Γεωμετρική όρατότητα
Καθορίζεται από τις γωνίες α και β όπως αυτές καθορίζονται στο σημείο 1.9:
 $\alpha = 5^\circ$ προς τα άνω και προς τα κάτω,
 $\beta = 45^\circ$ προς τό έξωτερικό και 10° προς τό έσωτερικό.
- 4.3.6. Προσανατολισμός
'Ο προσανατολισμός των εμπροσθίων φανών ομίχλης δεν πρέπει να μεταβάλλεται συναρτήσει της στροφής του συστήματος διευθύνσεως.
Πρέπει να είναι προσανατολισμένοι προς τα εμπρός χωρίς να τυφλώνουν οπτε να ένοχλουν υπερβολικά τούς αντίθετως έρχομένους οδηγούς ή τούς άλλους χρησιμοποιώντας την όδο.

- 4.3.7. Δύναται να είναι «ομαδοποιημένος»
μέ τους άλλους εμπροσθίους φανούς.
- 4.3.8. Δεν δύναται να «συνδυασθεί»
μέ άλλους εμπροσθίους φανούς.
- 4.3.9. Δύναται να «ένσωματωθεί άμοιβαία»
- 4.3.9.1. με φανούς πορείας ακινήτους συναρτήσει της στροφής του συστήματος
διευθύνσεως, όταν υπάρχουν τέσσερις φανοί πορείας.
- 4.3.9.2. με τον εμπρόσθιο φανό θέσεως.
- 4.3.9.3. με το φανό σταθμεύσεως.
- 4.3.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Οι εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης πρέπει να δύνανται να ανάβουν και να σβήνουν
κεχωρισμένως από τους φανούς πορείας ή τους φανούς διασταυρώσεως και
άντιστρόφως.
- 4.3.11. Ένδεικτικό
Ένδεικτικό προαιρετικό.
- 4.4. Φανός όπισθοπορείας.
- 4.4.1. Παρουσία
Υποχρεωτική επί των οχημάτων με κινητήρα.
- 4.4.2. Αριθμός
1 ή 2.
- 4.4.3. Σχήμα τοποθετήσεως
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.4.4. Θέση
- 4.4.4.1. Κατά πλάτος:
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.4.4.2. Καθ' ύψος:
250 μμ το ελάχιστο και 1 200 μμ το μέγιστο υπέρνω του εδάφους.
- 4.4.4.3. Κατά μήκος:
στό όπισθεν του οχήματος.
- 4.4.5. Γεωμετρική ορατότητα
Καθορίζεται από τις γωνίες α και β όπως αυτές καθορίζονται στο σημείο 1.9:
α = 15° πρὸς τὰ ἄνω καὶ 5° πρὸς τὰ κάτω,
β = 45° πρὸς τὰ δεξιά καὶ ἀριστερά ἂν ὑπάρχει ἓνας μόνο φανός,
β = 45° πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ καὶ 30° πρὸς τὸ ἐσωτερικὸ ἂν ὑπάρχουν δύο.
- 4.4.6. Προσανατολισμός
Πρὸς τὰ ὀπίσω.
- 4.4.7. Δύναται να είναι «ομαδοποιημένος»
μέ οποιοδήποτε άλλο όπισθιο φανό.
- 4.4.8. Δεν δύναται να «συνδυασθεί»
μέ άλλους φανούς.
- 4.4.9. Δεν δύναται να «ένσωματωθεί άμοιβαία»
μέ άλλους φανούς.
- 4.4.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Δεν δύναται να είναι αναμμένος παρά μόνο ἂν ὁ μοχλὸς τοῦ κεντρικοῦ ταχυτήτων
εἶναι τοποθετημένος σὲ θέση ὀπισθίας κινήσεως καὶ ἂν ἡ διάταξη πού καθορίζει
τὴν κίνηση ἢ τὴ στάση τοῦ κινητήρα εὐρίσκεται σὲ τέτοια θέση ὥστε ἡ κίνηση τοῦ
κινητήρα νὰ εἶναι δυνατή. Δέν πρέπει νὰ δύναται νὰ ἀνάβει ἢ νὰ παραμένει
ἀναμμένος ἂν ἡ μία ἢ ἡ ἄλλη τῶν ἀνωτέρω συνθηκῶν δέν πληροῦνται.
- 4.4.11. Ένδεικτικό
Ένδεικτικό προαιρετικό.
- 4.5. Φανός δείκτης πορείας.
- 4.5.1. Παρουσία (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4)
Υποχρεωτική. Οι τύποι τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας διαίρονται σὲ κατηγορίες (1,
2 καὶ 5) τῶν ὁποίων τὸ σύνολο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ οχήματος σχηματίζει ἓνα σχῆμα
τοποθετήσεως («Α» καὶ «Β»).
- Τὸ σχῆμα «Α» ἐφαρμόζεται σὲ ὅλα τὰ οχήματα με κινητήρα.
Τὸ σχῆμα «Β» δέν ἐφαρμόζεται παρά μόνο στὰ ρυμουλκούμενα.
- 4.5.2. Αριθμός
Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατάξεων πρέπει νὰ εἶναι τέτοιος ὥστε νὰ δύνανται νὰ παρέχουν
τὶς ἐνδείξεις πού ἀντιστοιχοῦν σὲ ἓνα τῶν σχημάτων τοποθετήσεως πού
ἀναφέρονται στο σημείο 4.5.3.
- 4.5.3. Σχήμα τοποθετήσεως
Α. 2 εμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 1).

2 όπισθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2).

2 πλευρικοί επαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5).

Όταν έχουν τοποθετηθεί φανοί που συνδυάζουν τις λειτουργίες εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας (κατηγορία 1) και των πλευρικών επαναληπτικών φανών δεικτών πορείας (κατηγορία 5), είναι δυνατόν να τοποθετηθούν δύο συμπληρωματικοί πλευρικοί επαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5) για να ικανοποιηθούν οι συνθήκες ορατότητας που απαιτούνται στο σημείο 4.5.5.

B. 2 όπισθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2).»

4.5.4 Θέση

Κατά πλάτος:

«4.5.4.1. Κατά πλάτος:

Τό άκρο της φωτιζούσης περιοχής τό πλέον άπομακρυσμένο από τό διάμηκες στο μέσο του όχήματος επίπεδο δέν πρέπει νά εύρίσκεται περισσότερο από 400 mm από τό πλέον προεξέχον άκρο του όχήματος.

Ή ελάχιστη απόσταση μεταξύ των έσωτερικών άκρων των δύο φωτιζουσών περιοχών πρέπει νά είναι 600 mm. Όταν ή κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του όπισθίου φανού δείκτη πορείας και του αντίστοιχου όπισθίου φανού θέσεως είναι ίση ή μικρότερη των 300 mm, ή απόσταση μεταξύ του άκροτάτου του πλάτους άπ' άκρου σέ άκρο του όχήματος και του έξωτερικού άκρου της φωτιζούσης περιοχής του όπισθίου φανού δείκτη πορείας δέν πρέπει νά είναι πλέον των 50 mm μεγαλύτερη από την απόσταση μεταξύ του άκροτάτου του πλάτους άπ' άκρου σέ άκρο του όχήματος και του έξωτερικού άκρου της φωτιζούσης περιοχής του αντίστοιχου όπισθίου φανού θέσεως.

Γιά τούς εμπροσθίους φανούς δείκτες πορείας, ή φωτιζουσα περιοχή πρέπει νά άπέχει τουλάχιστον 40 mm από τη φωτιζουσα περιοχή των φανών διασταυρώσεως ως επίσης και των εμπροσθίων φανών όμίχλης, άν υπάρχουν. Μία μικρότερη απόσταση είναι δεκτή άν ή φωτεινή ένταση στον άξονα άναφοράς του φανού δείκτη πορείας είναι τουλάχιστον ίση μέ 400 cd.»

4.5.4.2. Καθ' ύψος:

υπεράνω του εδάφους: 500 mm τουλάχιστον για τούς φανούς δείκτες της κατηγορίας 5·

350 mm τουλάχιστον για τούς φανούς δείκτες των κατηγοριών 1 και 2·

1 500 mm τό μέγιστο για όλες τις κατηγορίες.

Άν ή δομή του όχήματος δέν επιτρέπει την τήρηση αυτού του άνωτάτου όριου, τό υψηλότερο σημείο της φωτιζουσας περιοχής δά δύναται νά εύρίσκεται σέ 2 300 mm για τούς φανούς δείκτες πορείας της κατηγορίας 5 και σέ 2 100 mm για αυτούς των κατηγοριών 1 και 2.

4.5.4.3. Κατά μήκος:

ή απόσταση μεταξύ του κέντρου άναφοράς της φωτιζουσας περιοχής του πλευρικού φανού δείκτη πορείας (σχήμα «Α») και του έγκασιόλου επιπέδου που όρίζει εκ του εμπροσθεν τό μήκος από άκρο σέ άκρο του όχήματος δέν πρέπει νά είναι μεγαλύτερη των 1 800 mm. Άν ή δομή του όχήματος δέν επιτρέπει την τήρηση των ελάχιστων γωνιών ορατότητας, ή απόσταση αυτή δύναται νά αύξηθει έως 2 500 mm όταν ό έξοπλισμός του όχήματος έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα προς τό σχήμα Α.

4.5.5. Γεωμετρική ορατότητα

Όριζόντιες γωνίες: βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4.

Κατακόρυφες γωνίες: 15° προς τά άνω και προς τά κάτω της όριζόντιου. Ή κατακόρυφος γωνία προς τά κάτω της όριζόντιου δύναται νά μειωθεί μέχρι 5° για τούς πλευρικούς φανούς δείκτες πορείας του σχήματος Α, άν τό ύψος τους υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 mm.

4.5.6. Προσανατολισμός

Άν ειδικές έξειδικεύσεις τοποθετήσεως προβλέπονται από τον κατασκευαστή πρέπει νά γίνουν σεβαστές.

4.5.7. Δύναται νά είναι «ομαδοποιημένος»

μέ ένα ή περισσότερους φανούς.

«4.5.8. Δέν δύναται νά συνδυασθεί

μέ έναν άλλο φανό. Δύναται πάντως νά συνδυάζεται μέ τούς δείκτες πορείας μίας άλλης κατηγορίας.»

4.5.9. Δέν δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαίως»

παρά μόνο μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.5.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας

Τό άναμμα των φανών δεικτών πορείας είναι ανεξάρτητο του άνάμματος των άλλων φανών. Άπαντες οι φανοί δεικτών πορείας που εύρίσκονται επί της αυτής πλευρας του όχήματος άνάβουν και σβήνουν διά του αυτού χειρισμού και πρέπει νά άναβοσβήνουν συγχρόνως.

«4.5.11. Ένδεικτικό

Ένδεικτικό λειτουργίας υποχρεωτικό για όλους τούς εμπροσθίους και όπισθίους φανούς-δείκτες πορείας. Δύναται νά είναι όπτικό ή άκουστικό, ή και τά δύο. Άν είναι όπτικό, πρέπει νά άναβοσβήνει και νά σβήνει ή νά παραμένει άναμμένο χωρίς νά άναβοσβήνει ή νά

παρουσιάζει μία σημαντική αλλαγή συχνότητας τουλάχιστον στην περίπτωση ελαττωματικής λειτουργίας ενός ολοκλητού εκ των εμπροσθίων ή οπισθίων φανών-δεικτών πορείας. "Αν είναι αποκλειστικά ακουστικό, πρέπει να είναι εύκρινως αντιληπτό διά της ακοής και να παρουσιάζει μία σημαντική αλλαγή της συχνότητας τουλάχιστον στην περίπτωση ελαττωματικής λειτουργίας ενός ολοκλητού εκ των εμπροσθίων και οπισθίων φανών-δεικτών πορείας.

"Όταν ένα όχημα με κινητήρα έχει εξοπλισθεί για να έλκει ένα ρυμουλκούμενο, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ένα ειδικό οπτικό ένδεικτικό λειτουργίας για τους φανούς-δείκτες πορείας του ρυμουλκούμενου εκτός αν το ένδεικτικό του ελκοντος οχήματος επιτρέπει τη διάγνωση της βλάβης ενός ολοκλητού από τους φανούς-δείκτες πορείας του συνόλου του οχήματος που διανομοφώδη του αυτοκινήτου.

4.5.12.

"Άλλες προδιαγραφές

Φανός που αναβοσβήνει με μία συχνότητα 90 ± 30 περιόδων ανά λεπτό. "Ο χειρισμός θέσεως σε λειτουργία του φωτεινού σήματος πρέπει να ακολουθείται από το άνω μέρος του φανού εντός διαστήματος ενός δευτερολέπτου το μέγιστο και από την πρώτη σβέση του φανού εντός διαστήματος ενός και ημίσεως δευτερολέπτου το μέγιστο.

"Όταν ένα όχημα με κινητήρα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ένα ρυμουλκούμενο, ο χειρισμός των φανών-δεικτών πορείας του οχήματος που έλκει πρέπει να θέτει επίσης σε λειτουργία τους φανούς-δείκτες πορείας του ρυμουλκούμενου.

Σε περίπτωση ελαττωματικής λειτουργίας διαφορετικής από ένα βραχυκύκλωμα ενός φανού-δείκτη πορείας οι άλλοι φανοί πρέπει να συνεχίζουν να αναβοσβήνουν, αλλά υπό αυτές τις συνθήκες ή συχνότητα δύναται να είναι διάφορη αυτής που προδιαγράφεται.

4.6.

Σήμα κινδύνου

4.6.1.

Παρουσία

Υποχρεωτική.

4.6.2.

Αριθμός

4.6.3.

Σχήμα τοποθέτησεως

4.6.4.

Θέση

4.6.4.1.

Κατά πλάτος:

4.6.4.2.

Καθ' ύψος:

4.6.4.3.

Κατά μήκος:

4.6.5.

Γεωμετρική ορατότητας

4.6.6.

Προσανατολισμός

4.6.7.

Δύναται/δεν δύναται να «είναι ομαδοποιημένος» με

4.6.8.

Δύναται/δεν δύναται να «συνδυασθεί» με

4.6.9.

Δύναται/δεν δύναται να «ενσωματωθεί αμοιβαίως» με

«4.6.10. Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας

"Η θέση οε λειτουργία του σήματος πρέπει να πραγματοποιείται με ένα διακριτικό όργανο χειρισμού που επιτρέπει το σύγχρονο ανάβωσθμα όλων των φανών-δεικτών πορείας.»

«4.6.11. Ένδεικτικό

"Ένδεικτικό έναρξεως λειτουργίας υποχρεωτικό. Φωτεινό ένδεικτικό που αναβοσβήνει και το οποίο δύναται να λειτουργεί σε συνδυασμό με το ή τα ένδεικτικά που προδιαγράφονται στο σημείο 4.5.11.»

4.6.12.

"Άλλες προδιαγραφές

Σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του σημείου 4.5.12. "Όταν ένα όχημα με κινητήρα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ένα ρυμουλκούμενο, ο χειρισμός του σήματος κινδύνου πρέπει να θέτει επίσης σε λειτουργία τους φανούς-δείκτες πορείας του ρυμουλκούμενου. Το σήμα κινδύνου πρέπει να δύναται να λειτουργεί ακόμα και αν η διάταξη που καθορίζει την κίνηση ή την παύση λειτουργίας του κινητήρα εύρεται σε τέτοια θέση ώστε η κίνηση του κινητήρα να είναι αδύνατη.

4.7.

Φανός πέδησεως

4.7.1.

Παρουσία

Υποχρεωτική.

4.7.2.

Αριθμός

2.

4.7.3.

Σχήμα τοποθέτησεως

Καμία επί μέρους εξειδίκευση.

4.7.4.

Θέση

4.7.4.1.

Κατά πλάτος:

600 mm τουλάχιστον μεταξύ των δύο φανών. "Η απόσταση αυτή δύναται να μειωθεί σε 400 mm όταν το πλάτος από άκρο σε άκρο του οχήματος είναι μικρότερο των 1 300 mm.

4.7.4.2.

Καθ' ύψος:

υπεράνω του εδάφους 350 mm το ελάχιστο, 1 500 mm το μέγιστο ή 2 100 mm αν το σχήμα του αμαξώματος δεν επιτρέπει την τήρηση των 1 500 mm.

συμφώνως προς τις προδιαγραφές των αντίστοιχων στοιχείων του σημείου 4.5.

- 4.7.4.3. Κατά μήκος:
οπίσθιν του οχήματος.
- 4.7.5. Γεωμετρική ορατότης
'Οριζόντια γωνία: 45° πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ καὶ πρὸς τὸ ἐσωτερικόν.
Κατακόρυφη γωνία: 15° πρὸς τὰ ἄνω καὶ πρὸς τὰ κάτω τῆς ὀριζοντίου.
'Ἡ κατακόρυφη γωνία πρὸς τὰ κάτω τῆς ὀριζοντίας δύναται νὰ περικυρτωθῇ σὲ 5°
ἀν τὸ ὕψος τοῦ φαντοῦ ὑπερῶν τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερον τῶν 750 μμ.
- 4.7.6. Προσανατολισμός
Πρὸς τὰ πίσω τοῦ οχήματος.
- 4.7.7. Δύναται νὰ εἶναι «ὁμαδοποιημένος»
μὲ ἓνα ἢ περισσότερους ἄλλους ὀπίσθιους φανούς.
- 4.7.8. Δὲν δύναται νὰ «συνδυασθῇ»
μὲ ἄλλο φανό.
- 4.7.9. Δύναται νὰ «ἐνωματωθῇ ἀμοιβαία»
μὲ τὸν ἀμοιβαίον φανὸ θέσεως ἢ τὸ φανὸ σταθμεύσεως.
- 4.7.10. 'Ἡλεκτρικὴ σύνδεση λειτουργίας
πρέπει νὰ ἀνάβει ὅταν τὸ κυρίως σύστημα πεδήσεως τίθεται σὲ λειτουργία.
- «4.7.11. 'Ενδεικτικὸ
'Ενδεικτικὸ προαιρετικόν. 'Αν ὑπάρχει, αὐτὸ τὸ ἐνδεικτικὸ πρέπει νὰ εἶναι ἓνα ἐνδεικτικὸ
λειτουργίας ἀποτελούμενον ἀπὸ ἓνα φωτεινὸ ἐνδεικτικὸ ποῦ δὲν ἀναβοσβήνῃ καὶ τὸ ὁποῖον
ἀνάβει σὲ περίπτωσιν ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τῶν φανῶν πεδήσεως.»
- 4.7.12. 'Αλλες προδιαγραφές
'Ἡ φωτεινὴ ἐνταση τῶν φανῶν πεδήσεως πρέπει νὰ εἶναι σαφῶς ἀνώτερη αὐτῆς
τῶν ὀπίσθιων φανῶν θέσεως.
- 4.8. Σύστημα φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας
- 4.8.1. Παρουσία
'Υποχρεωτικὴ.
- 4.8.2. 'Αριθμὸς
- 4.8.3. Σχῆμα τοποθετήσεως
- 4.8.4. Θέση
- 4.8.4.1. Κατὰ πλάτος:
- 4.8.4.2. Καθ' ὕψος:
- 4.8.4.3. Κατὰ μήκος:
- 4.8.5. Γεωμετρικὴ ορατότης
- 4.8.6. Προσανατολισμός
- 4.8.7. Δύναται νὰ εἶναι «ὁμαδοποιημένος»
μὲ ἓνα ἢ περισσότερους ὀπίσθιους φανούς.
- 4.8.8. Δύναται νὰ «συνδυασθῇ»
μὲ τοὺς ὀπίσθιους φανούς θέσεως.
- 4.8.9. Δὲν δύναται νὰ «ἐνωματωθῇ ἀμοιβαία»
μὲ ἓνα ἄλλο φανό.
- 4.8.10. 'Ἡλεκτρικὴ σύνδεση λειτουργίας
'Ἡ διάταξις πρέπει νὰ ἀνάβει μόνον ταυτόχρονα μὲ τοὺς ὀπίσθιους φανούς
θέσεως.
- 4.8.11. 'Ενδεικτικὸ ἐνάρξεως λειτουργίας
Προαιρετικόν. 'Αν ὑπάρχει, ἡ λειτουργία του πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται διὰ τοῦ
ἐνδεικτικοῦ ποῦ προδιαγράφεται διὰ τοὺς ἐμπρόσθιους καὶ ὀπίσθιους φανούς
θέσεως.
- 4.9. 'Εμπρόσθιος φανὸς θέσεως
- 4.9.1. Παρουσία
'Υποχρεωτικὴ ἐπὶ ὅλων τῶν οχημάτων μὲ κινητήρα.
'Υποχρεωτικὴ ἐπὶ τῶν ρυμουλκούμενων πλάτους ἀνωτέρου τῶν 1 600 μμ.
Προαιρετικὴ ἐπὶ τῶν ρυμουλκούμενων πλάτους μικροτέρου ἢ ἴσου πρὸς
1 600 μμ.
- 4.9.2. 'Αριθμὸς
2.
- 4.9.3. Σχῆμα τοποθετήσεως
Καμία ἐπὶ μέρος ἐξειδίκευση.
- 4.9.4. Θέση
- 4.9.4.1. Κατὰ πλάτος:
τὸ σημεῖον τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τὸ πλέον ἀπομακρυσμένο τοῦ διαμήκους
ἐπιπέδου στὸ μέσον τοῦ οχήματος δὲν πρέπει νὰ εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ

εκ του ακροτάτου του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος.
Στην περίπτωση ενός ρυμουλκούμενου, το πλέον απομακρυσμένο σημείο της φωτίζουσας περιοχής εκ του διαμήκου στο μέσο επίπεδο δεν πρέπει να εφίσταται πλέον των 150 μμ από το ακρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο.
Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των εσωτερικών άκρων των δύο φωτίζουσων περιοχών πρέπει να είναι 600 μμ.

- 4.9.4.2. Καθ' ύψος:
υπεράνω του εδάφους: 350 μμ το ελάχιστο, 1 500 μμ το μέγιστο, ή 2 100 μμ αν το σχήμα του αμαξώματος δεν επιτρέπει την τήρηση των 1 500 μμ.
- 4.9.4.3. Κατά μήκος:
εμπροσθεν του οχήματος.
- 4.9.5. Γεωμετρική ορατότης
Οριζόντια γωνία για τους δύο εμπροσθίους φανούς θέσεως:
45° προς το εσωτερικό και 80° προς το εξωτερικό,
ή 80° προς το εσωτερικό και 45° προς το εξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία:
15° προς τα άνω και προς τα κάτω της οριζοντίου. Η κατακόρυφη γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται να περιοριστεί σε 5° αν το ύψος του φανού υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750.
- 4.9.6. Προσανατολισμός
προς τα εμπρός.
- 4.9.7. Δύναται να είναι «ομαδοποιημένος»
μέ κάθε άλλο εμπρόσθιο φανό.
- 4.9.8. Δεν δύναται να «σηματοδοτεί»
μέ άλλους φανούς.
- 4.9.9. Δεν δύναται να «ένωματωθεί αμοιβαία»
μέ οποιονδήποτε άλλο εμπρόσθιο φανό.
- 4.9.10. Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.9.11. Ένδεικτικό
Υποχρεωτικό. Το ένδεικτικό αυτό δεν πρέπει να αναβοσβήνει. Δεν απαιτείται αν το σύστημα φωτισμού του πίνακος οδηγήσεως δεν δύναται να είναι αναμμένο παρά μόνο ταυτόχρονα με τους εμπροσθίους φανούς θέσεως.
- 4.10. Όπισθιος φανός θέσεως.
- 4.10.1. Παρουσία
Υποχρεωτική
- 4.10.2. Αριθμός
2.
- 4.10.3. Σχήμα τοποθέτησεως
καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.10.4. Θέση
- 4.10.4.1. Κατά πλάτος:
το σημείο της φωτίζουσας περιοχής το πλέον απομακρυσμένο εκ του διαμήκου επίπεδο στο μέσο του οχήματος δεν πρέπει να εφίσταται περισσότερο των 400 μμ εκ του ακροτάτου του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος.
Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των εσωτερικών άκρων των δύο φωτίζουσων περιοχών πρέπει να είναι 600 μμ. Η απόσταση αυτή δύναται να μειωθεί σε 400 μμ όταν το πλάτος από άκρο σε άκρο του οχήματος είναι μικρότερο των 1 300 μμ.
- 4.10.4.2. Καθ' ύψος:
υπεράνω του εδάφους: 350 μμ το ελάχιστο, 1 500 μμ το μέγιστο, ή 2 100 μμ αν το σχήμα του αμαξώματος δεν επιτρέπει την τήρηση των 1 500 μμ.
- 4.10.4.3. Κατά μήκος:
οπισθεν του οχήματος.
- 4.10.5. Γεωμετρική ορατότης
Οριζόντια γωνία για τους δύο οπίσθιους φανούς θέσεως:
45° προς το εσωτερικό και 80° προς το εξωτερικό,
ή 80° προς το εσωτερικό και 45° προς το εξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία:
15° προς τα άνω και προς τα κάτω της οριζοντίου. Η κατακόρυφη γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται να περιοριστεί σε 5° αν το ύψος του φανού υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 μμ.
- 4.10.6. Προσανατολισμός
Πρός τα πίσω.
- 4.10.7. Δύναται να είναι «ομαδοποιημένος»
μέ κάθε άλλο οπίσθιο φανό.

- 4.10.8. Δύναται νά «συνδυασθεί»
μέ τό σύστημα φωτισμού της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας.
- 4.10.9. Δύναται νά «ένσωματωθεί άμοιβαία»
μέ τό φανό πεδήσεως, ή τόν όπισθιο φανό όμίχλης ή τόν φανό σταθμεύσεως.
- 4.10.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.10.11. Ένδεικτικό έναρξεως λειτουργίας
Ύποχρεωτικό.
Πρέπει νά συνδυάζεται μέ αυτό των έμπροσθίων φανών θέσεων.
- 4.11. Όπισθιος φανός όμίχλης.
- 4.11.1. Παρουσία
Ύποχρεωτική.
- 4.11.2. Αριθμός
1, ή εγκατάσταση ενός δευτέρου είναι προαιρετική.
- 4.11.3. Σχήμα τοποθέτησεως
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.11.4. Θέση
- 4.11.4.1. Κατά πλάτος:
όταν ό όπισθιος φανός όμίχλης είναι μοναδικός, πρέπει νά εύρίσκεται τοποθετημένος ως πρός τό διάμηκες επίπεδο στό μέσο του όχήματος στην πλευρά την αντίθετη πρός τή φορά κυκλοφορίας πού διαγράφεται για τή χώρα κυκλοφορίας.
Σέ όλες τίς περιπτώσεις ή απόσταση μεταξύ του όπισθιου φανοό όμίχλης και του φανοό πεδήσεως πρέπει νά είναι μεγαλύτερη των 100 μμ.
- 4.11.4.2. Καθ' ύψος:
μεταξύ 250 μμ και 1 000 μμ υπέρνω του έδάφους.
- 4.11.4.3. Κατά μήκος:
όπισθεν του όχήματος.
- 4.11.5. Γεωμετρική όρατότης
Όριζόντια γωνία: 25° πρός τό έσωτερικό και τό έξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 5° πρός τά κάτω και πρός τά άνω της όριζοντίου.
- 4.11.6. Προσανατολισμός
Πρός τά πίσω.
- 4.11.7. Δύναται νά είναι «όμαδοποιημένος»
μέ κάθε άλλο όπισθιο φανό.
- 4.11.8. Δέν δύναται νά «συνδυασθεί»
μέ άλλους φανούς.
- 4.11.9. Δύναται νά ένσωματωθεί άμοιβαία
μέ τόν όπισθιο φανό θέσεως ή μέ τόν φανό σταθμεύσεως.
- 4.11.10. Ήλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Δέν πρέπει νά δύναται νά άνάβει παρά μόνο όταν οι φανοί διασταυρώσεως ή οι έμπρόσθιοι φανοί όμίχλης λειτουργούν.
Άν υπάρχουν έμπρόσθιοι φανοί όμίχλης, ή σβέση του όπισθιου φανοό όμίχλης πρέπει νά είναι δυνατή ανεξαρτήτως της σβέσεως των έμπροσθίων φανών όμίχλης.
- 4.11.11. Ένδεικτικό έναρξεως λειτουργίας
Ύποχρεωτικό. Άνεξάρτητο φωτεινό ένδεικτικό σταθερης έντάσεως.
- 4.12. Φανός σταθμεύσεως
- 4.12.1. Παρουσία
επί όχημάτων μέ κινητήρα των όποιων τό μήκος δέν υπερβαίνει τά 6 μ και τό πλάτος τά 2 μ: προαιρετική
επί παντός άλλου όχήματος: άπαγορευμένη.
- 4.12.2. Αριθμός
Συναρτήσει του σχήματος τοποθέτησεως.
- 4.12.3. Σχήμα τοποθέτησεως
- είτε δύο φανοί έμπρός και δύο φανοί πίσω,
- είτε ένας φανός σέ κάθε πλευρά.
- 4.12.4. Θέση
- 4.12.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημείο της φωτίζουσας περιοχής τό πλέον άπομακρυσμένο από τό κατά μήκος επίπεδο στό μέσο του όχήματος δέν πρέπει νά εύρίσκεται περισσότερο των 400 μμ από τό άκρότατο του πλάτους από άκρο σέ άκρο του όχήματος.
Έξάλλου άν οι φανοί είναι δύο πρέπει νά εύρίσκονται τοποθετημένοι επί των πλευρών του όχήματος.

- 4.12.4.2. Καθ' ύψος:
Υπεράνω του εδάφους: 350 μμ το ελάχιστο,
1 500 μμ το μέγιστο, ή 2 100 μμ αν το σχήμα του
ομαζώματος δεν επιτρέπει την τήρηση των 1 500 μμ.
- 4.12.4.3. Κατά μήκος:
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση
- 4.12.5. Γεωμετρική ορατότης
Όριζόντια γωνία: 45° προς το εξωτερικό, προς τα εμπρός και προς τα
πίσω.
Κατακόρυφη γωνία: 15° προς τα άνω και προς τα κάτω της οριζοντίου. Η
κατακόρυφη γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται
νά περιορισθεί σε 5° αν το ύψος του φανοῦ υπεράνω του
εδάφους είναι μικρότερο των 750 μμ.
- 4.12.6. Προσανατολισμός
Τέτοιος ώστε οι φανοί νά πληροῦν τίς απαιτούμενες συνθήκες ορατότητος προς τα
εμπρός και προς τα πίσω.
- 4.12.7. Δύναται νά είναι «ομαδοποιημένος»
μέ κάθε άλλο φανό.
- 4.12.8. Δεν δύναται νά «συνδυασθῇ»
μέ άλλους φανούς.
- 4.12.9. Δύναται νά «ἐνωματωθῇ ἀμοιβαίως»
- εμπροσθεν: μέ τόν εμπρόσθιο φανό θέσεως, τό φανό διασταυρώσεως, τό φανό
πορείας καί τόν εμπρόσθιο φανό ομίχλης.
- οπισθεν: μέ τόν οπίσθιο φανό θέσεως, τό φανό πεδήσεως καί τόν οπίσθιο
φανό ομίχλης.
- μέ τόν φανό δείκτη πορείας τῆς κατηγορίας 5.
- 4.12.10. Ἡλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Ἡ σύνδεση πρέπει νά ἐπιτρέπει τό ἀνάμμα τοῦ ἤ τῶν φανῶν σταθμεύσεως πού
εὐρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ οχήματος χωρίς νά συνεπάγεται τό ἀνάμμα
κανενός ἄλλου φανοῦ.
- 4.12.11. Ἐνδεικτικό
Προαιρετικό. Ἄν ὑπάρχει, δέν πρέπει νά συγχέεται μέ τό ἐνδεικτικό τῶν φανῶν
θέσεως.
- 4.12.12. Ἄλλες προδιαγραφές
Ἡ λειτουργία τοῦ φανοῦ δύναται ἐπίσης νά ἐξασφαλισθεῖ μέ τό ταυτόχρονο
ἀνάμμα τῶν εμπροσθίων καί οπισθίων φανῶν θέσεως πού εὐρίσκονται στήν ἴδια
πλευρά τοῦ οχήματος.
- 4.13. Φανός ὅγκου.
- 4.13.1. Παρουσία
Υποχρεωτική ἐπὶ τῶν οχημάτων πού ἔχουν πλάτος μεγαλύτερο τοῦ 2,10 μ.
- 4.13.2. Ἀριθμός
2 ὁρατοί ἐκ τοῦ εμπροσθεν καί 2 ὁρατοί ἐκ τοῦ οπισθεν.
- 4.13.3. Σῆμα τοποθετήσεως
Καμμία ἐπὶ μέρους εξειδίκευση.
- 4.13.4. Θέση
- 4.13.4.1. Κατά πλάτος:
τό πλησιέστερο δυνατό τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ
οχήματος.
- 4.13.4.2. Καθ' ύψος:
στό μέγιστο ὕψος πού εἶναι συμβιβαστό μέ τίς σχετικές ἀπαιτήσεις γιά τήν κατά
πλάτος θέση καί γιά τήν συμμετρία τῶν φανῶν.
- 4.13.4.3. Κατά μήκος:
καμμία ἐπὶ μέρους εξειδίκευση.
- 4.13.5. Γεωμετρική ορατότης
Όριζόντια γωνία: 80° προς το εξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 5° προς τα άνω καί 20° προς τα κάτω της οριζοντίου.
- 4.13.6. Προσανατολισμός
Τέτοιος ώστε οι φανοί νά πληροῦν τίς απαιτούμενες συνθήκες ορατότητος προς τα
εμπρός καί προς τα ὀπίσω.
- 4.13.7. Δεν δύναται νά είναι «ομαδοποιημένος»
- 4.13.8. Δεν δύναται νά «συνδυασθῇ»
- 4.13.9. Δεν δύναται νά «ἐνωματωθῇ ἀμοιβαίως»
- 4.13.10. Ἡλεκτρική σύνδεση λειτουργίας
Καμμία ἐπὶ μέρους εξειδίκευση.

μέ άλλους φανούς

- 4.13.11. Ένδεικτικό
Προαιρετικό.
- 4.13.12. Άλλες προδιαγραφές
Μέ την επιφύλαξη της ικανοποίησης όλων των άλλων συνθηκών, ο ορατός εμπρόσθιος φανός και ο ορατός οπίσθιος φανός που εδρίζονται στην ίδια πλευρά του οχήματος δύνανται να ενωθούν σε ένα μόνο σύστημα.
'Η θέση ενός φανοῦ ὄγκου σε σχέση πρὸς τὸν ἀντίστοιχο φανὸ θέσεως πρέπει νὰ εἶναι τέτοια ὥστε ἡ ἀπόσταση μεταξύ των προβολῶν ἐπὶ ἐνὸς κατακόρυφου ἐγκαρσίου ἐπιπέδου των πλησιεστέρων σημείων των φωτίζουσων περιοχῶν των δύο θεωρουμένων φανῶν νὰ μὴν εἶναι μικρότερη τῶν 200 μμ.
- 4.14. 'Οπίσθιος ἀντανεκλαστήρας, μὴ τριγωνικὸς
- 4.14.1. Παρουσία
'Υποχρεωτικὴ ἐπὶ τῶν οχημάτων μὲ κινητήρα.
'Απαγορευμένη ἐπὶ τῶν ρυμουλκουμένων.
- 4.14.2. Ἀριθμὸς
2.
- 4.14.3. Σχῆμα τοποθέτησεως
Καμμία ἐπὶ μέρους ἐξειδίκευση.
- 4.14.4. Θέση
- 4.14.4.1. Κατὰ πλάτος:
τὸ σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τὸ πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπὸ τὸ διάμηκες ἐπίπεδο στὸ μέσο τοῦ οχήματος δὲν πρέπει νὰ εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπὸ τὸ ἀκρότατο πλάτος ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο τοῦ οχήματος.
'Απόσταση μεταξύ των ἐσωτερικῶν ἁκρῶν των ἀντανεκλαστήρων: 600 μμ τοῦλάχιστον. 'Η ἀπόσταση αὐτὴ δύναται νὰ μειωθεῖ σὲ 400 μμ ὅταν τὸ πλάτος ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο τοῦ οχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.
- 4.14.4.2. Καθ' ὕψος:
ὕπερᾶνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τὸ ἐλάχιστο, 900 μμ τὸ μέγιστο.
- 4.14.4.3. Κατὰ μήκος:
καμμία ἐπὶ μέρους ἐξειδίκευση.
- 4.14.5. Γεωμετρικὴ ὁρατότης
'Οριζόντια γωνία: 30° πρὸς τὸ ἐσωτερικὸ καὶ πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ.
Κατακόρυφος γωνία: 15° πρὸς τὰ ἄνω καὶ πρὸς τὰ κάτω τῆς ὀριζοντίου. 'Η κατακόρυφος γωνία πρὸς τὰ κάτω τῆς ὀριζοντίου δύναται νὰ περιορισθεῖ σὲ 5° ἂν τὸ ὕψος τοῦ φανοῦ ὕπερᾶνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.
- 4.14.6. Προσανατολισμὸς
Πρὸς τὰ πίσω.
- 4.14.7. Δύναται νὰ εἶναι «ὀμαδοποιημένος»
μὲ κάθε ἄλλο φανὸ.
- 4.14.8. Άλλες προδιαγραφές
'Η φωτίζουσα περιοχὴ τοῦ ἀντανεκλαστήρα δύναται νὰ ἔχει κοινὰ τμήματα μὲ τὴ φωτίζουσα περιοχὴ κάθε ἄλλου φανοῦ τοποθετημένου ὀπισθεν.
- 4.15. 'Οπίσθιος ἀντανεκλαστήρας, τριγωνικὸς
- 4.15.1. Παρουσία
'Υποχρεωτικὴ ἐπὶ τῶν ρυμουλκουμένων.
'Απαγορευμένη ἐπὶ τῶν οχημάτων μὲ κινητήρα.
- 4.15.2. Ἀριθμὸς
2.
- 4.15.3. Σχῆμα τοποθέτησεως
'Η κορυφὴ τοῦ τριγώνου πρέπει νὰ διευθύνεται πρὸς τὰ ἄνω.
- 4.15.4. Θέση
- 4.15.4.1. Κατὰ πλάτος:
τὸ σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τὸ πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπὸ τὸ διάμηκες ἐπίπεδο στὸ μέσο τοῦ οχήματος δὲν πρέπει νὰ εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπὸ τὸ ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο τοῦ οχήματος.
'Απόσταση μεταξύ των ἐσωτερικῶν ἁκρῶν των ἀντανεκλαστήρων: 600 μμ τοῦλάχιστον. 'Η ἀπόσταση αὐτὴ δύναται νὰ μειωθεῖ σὲ 400 μμ ὅταν τὸ πλάτος ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο τοῦ οχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.
- 4.15.4.2. Καθ' ὕψος:
ὕπερᾶνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τὸ ἐλάχιστο, 900 μμ τὸ μέγιστο.
- 4.15.4.3. Κατὰ μήκος:
Καμμία ἐπὶ μέρους ἐξειδίκευση.
- 4.15.5. Γεωμετρικὴ ὁρατότης
'Οριζόντια γωνία: 30° πρὸς τὸ ἐσωτερικὸ καὶ πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ.
'15° πρὸς τὰ ἄνω καὶ πρὸς τὰ κάτω τῆς ὀριζοντίου. 'Η

κατακόρυφη γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται να περιορισθεί σε 5° αν το ύψος του φανοῦ υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 μμ.

- 4.15.6. Προσανατολισμός
Πρός τα πίσω.
- 4.15.7. Δεν δύναται να είναι ομαδοποιημένος
μέ άλλους φανούς.
- 4.15.8. Άλλες προδιαγραφές
Κανένας φανός δεν πρέπει να είναι τοποθετημένος στο εσωτερικό του τριγώνου.
- 4.16. Έμπροσθιος αντανakλαστήρας, μη τριγωνικός.
- 4.16.1. Παρουσία
Υποχρεωτική επί των ρυμουλκουμένων
- 4.16.2. Αριθμός
2.
- 4.16.3. Σχήμα τοποθέτησής .
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.16.4. Θέση
- 4.16.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημείο της φωτίζουσας περιοχής το πλέον απομακρυσμένο από το διάμηκες επίπεδο στο μέσο του οχήματος δεν πρέπει να εδρiscεται περισσότερο των 400 μμ από το ακρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος.
Σε περίπτωση ρυμουλκουμένου, τό σημείο της φωτίζουσας περιοχής τό πλέον απομακρυσμένο από τό διάμηκες επίπεδο στο μέσο του οχήματος δεν πρέπει να εδρiscεται περισσότερο των 150 μμ από τό ακρότατο του πλάτους από άκρο σε άκρο του οχήματος.
Απόσταση μεταξύ των εσωτερικών άκρων των αντανakλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. Η απόσταση αυτή δύναται να μειωθεί σε 400 μμ όταν τό πλάτος από άκρο σε άκρο του οχήματος είναι μικρότερο των 1 300 μμ.
- 4.16.4.2. Καθ' ύψος:
υπεράνω του εδάφους: 350 μμ τό ελάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο ή 1 500 μμ αν ή δομή του οχήματος δεν επιτρέπει τήν τήρηση των 900 μμ.
- 4.16.4.3. Κατά μήκος:
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.16.5. Γεωμετρική ορατότης
Οριζόντια γωνία: 30° προς τό εσωτερικό καί προς τό εξωτερικό.
 15° προς τά άνω καί προς τά κάτω της οριζοντίου. Η κατακόρυφος γωνία προς τά κάτω της οριζοντίου δύναται να περιορισθεί σε 5° αν τό ύψος του φανοῦ υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 μμ.
- 4.16.6. Προσανατολισμός
Πρός τά εμπρός.
- 4.16.7. Δύναται να είναι ομαδοποιημένος
μέ τό εμπρόσθιο φανό θέσεως.
- 4.16.8. Άλλες προδιαγραφές
Η φωτίζουσα περιοχή του αντανakλαστήρα δύναται να έχει κοινά τμήματα μέ τή φωτίζουσα περιοχή του εμπρόσθιου φανοῦ θέσεως.
- 4.17. Πλευρικός αντανakλαστήρας, μη τριγωνικός
- 4.17.1. Παρουσία
Υποχρεωτική:
- επί των οχημάτων μέ κινητήρα των οποίων τό μήκος υπερβαίνει τά 6 μ, εξαίρεσει αυτών της κατηγορίας M₁,
- επί όλων των ρυμουλκουμένων.
Προαιρετική:
- επί των οχημάτων μέ κινητήρα της κατηγορίας M₁,
- επί των άλλων οχημάτων μέ κινητήρα εκτός της κατηγορίας M₁, των οποίων τό μήκος είναι μικρότερο ή ίσο των 6 μ.
- 4.17.2. Ελάχιστος αριθμός κατά πλευρά
Τέτοιος ώστε οι σχετικοί κανόνες για τή θέση κατά μήκος να τηροῦνται.
- 4.17.3. Σχήμα τοποθέτησής
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση
- 4.17.4. Θέση
- 4.17.4.1. Κατά πλάτος:
Καμμία επί μέρους εξειδίκευση.
- 4.17.4.2. Καθ' ύψος:
υπεράνω του εδάφους: 350 μμ τό ελάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο, ή 1 500 μμ αν ή δομή του οχήματος δεν επιτρέπει τήν τήρηση των 900 μμ.

- 4.17.4.3. Κατά μήκος:
τουλάχιστον ένας αντανakλαστήρας πρέπει να εδρίσκεται εντός του μεσαίου τρίτου του οχήματος. Ο πλέον προωθημένος αντανakλαστήρας δεν δύναται να εδρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 μ από εμπρός. Για τα ρυμουλκούμενα, λαμβάνεται υπόψη το μήκος του σκέλους ζεύξης του ρυμουλκούμενου.
'Η απόσταση μεταξύ 2 διαδοχικών αντανakλαστήρων δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη των 3 μ.
'Η απόσταση μεταξύ του αντανakλαστήρα του εδρισκομένου στο πλέον όπισθιο σημείο και του όπισθιου του οχήματος δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη του 1 μ.
- 4.17.5. Γεωμετρική ορατότης
'Οριζόντια γωνία: 45° προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
15° προς τα άνω και προς τα κάτω της οριζοντίου. 'Η κατακόρυφος γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται να περιορισθεί σε 5° αν το ύψος του φανοῦ υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 μμ.
- 4.17.6. Προσανατολισμός
'Ο άξονας αναφοράς του αντανakλαστήρα πρέπει να είναι οριζόντιος, κάθετος στο διάμηκες επίπεδο στο μέσο του οχήματος και να διευθύνεται προς τα έξω.
- 4.17.7. Δύναται να είναι «ομοδοποιημένος»
μέ τους άλλους φανούς.
5. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
- 5.1. Κάθε όχημα της σειράς πρέπει να είναι σύμφωνο προς τον τύπο του έγκειμένου οχήματος όσον αφορά στην εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως και των χαρακτηριστικών αυτών τα όποια αφορά ή παρούσα οδηγία.

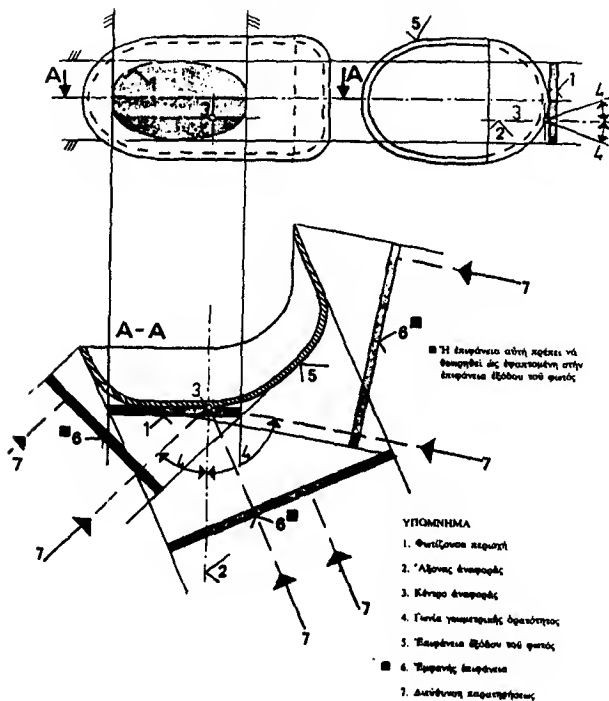
Συμπληρωματικό παράρτημα 1

Καταστάσεις φορτίσεως επί των άξόνων στις όποιες αναφέρεται το σημείο 4.2.6.1.

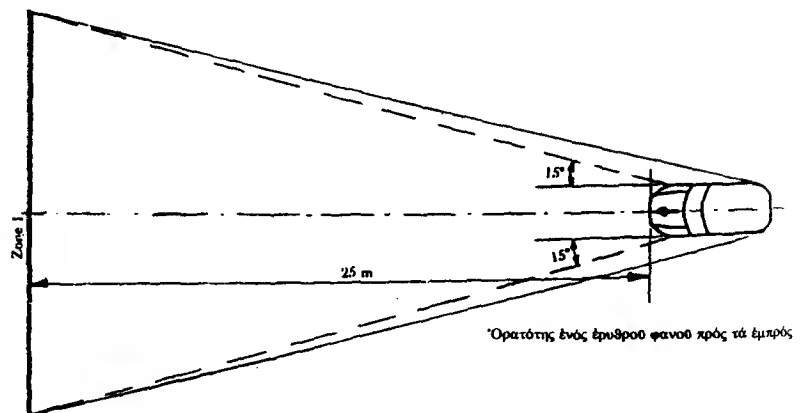
1. Για τις επόμενες δοκιμές ή μάζα των επιβατών υπολογίζεται επί της βάσεως των 75 χγρ κατά άτομο.
2. Συνθηκές φορτίσεως για τους διαφόρους τύπους οχημάτων:
 - 2.1. 'Οχήματα κατηγορίας M1.
 - 2.1.1. 'Η κατάκλιση της φωτεινής δέσμης των φανών διασταυρώσεως προσδιορίζεται με τις ακόλουθες συνθηκές φορτίσεως:
 - 2.1.1.1. Ένα άτομο στη θέση του οδηγού.
 - 2.1.1.2. οδηγός σύν ένας επιβάτης στην εμπροσθία θέση την πλέον απομακρυσμένη εκ του οδηγού.
 - 2.1.1.3. οδηγός σύν ένας επιβάτης στην εμπροσθία θέση την πλέον απομακρυσμένη εκ του οδηγού, όλες οι πλέον όπισθιες θέσεις κατειλημμένες.
 - 2.1.1.4. όλες οι θέσεις κατειλημμένες.
 - 2.1.1.5. όλες οι θέσεις κατειλημμένες σύν μία ισορροπημένη φόρτιση του χώρου άποσκευων, κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται το αποδεκτό φορτίο επί του όπισθιου άξονος, ή επί του εμπροσθίου άξονος αν ο χώρος άποσκευων εδρίσκεται εμπρός. 'Αν το όχημα διαθέτει ένα χώρο άποσκευών εμπρός και ένα πίσω, ή πρόσθετη φόρτιση πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένη, κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται τα αποδεκτά φορτία επί των άξόνων. Πάντως αν το μέγιστο βάρος με επιτρεπόμενο φορτίο επιτυγχάνεται πρό της επιτεύξεως του αποδεκτού φορτίου επί ενός των άξόνων, ή φόρτιση του (ή των) χώρου (ων) άποσκευών περιορίζεται στην τιμή που επιτρέπει την επίτευξη του βάρους αυτού.
 - 2.1.1.6. οδηγός, σύν ισορροπημένη φόρτιση του χώρου άποσκευών, κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται το αποδεκτό φορτίο επί του αντιστοίχου άξονος. Πάντως, αν το μέγιστο βάρος με επιτρεπόμενο φορτίο επιτυγχάνεται πρό της επιτεύξεως του αποδεκτού φορτίου επί του άξονος, ή φόρτιση του (ή των) χώρου (ων) άποσκευών περιορίζεται στην τιμή που επιτρέπει την επίτευξη του βάρους αυτού.
 - 2.1.2. Οι ανωτέρω συνθηκές φορτίσεως προσδιορίζονται λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιορισμών στις φορτίσεις που ένδεχομένως είναι δυνατό να προβλέπονται υπό του κατασκευαστή.
 - 2.2. 'Οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.
 - 2.2.1. 'Η κατάκλιση της φωτεινής δέσμης των φανών διασταυρώσεως πρέπει να προσδιορίζεται από τις ακόλουθες συνθηκές φορτίσεως:
 - 2.2.1.1. κενό όχημα.
 - 2.2.2. όχημα φορτωμένο κατά τρόπο ώστε κάθε άξονας ύφισταται το τεχνικώς αποδεκτό φορτίο του.
 - 2.2.3. 'Οχημα της κατηγορίας N μετά επιφανείας φορτίσεως.

- 2.3.1. 'Η κατάκλιση της φωτεινής δέσμης των φανών διασταυρώσεως πρέπει να προσδιορίζεται με τις ακόλουθες συνθήκες φορτίσεως:
- 2.3.1.1. κενό δχημα'
- 2.3.1.2. Ένα άτομο στη θέση του οδηγού, της φορτίσεως οδού καταμερισμένης κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται τό μέγιστο τεχνικά αποδεκτό φορτίο επί του όπισθίου άξονα και τό βάρος άνευ φορτίου επί του έμπροσθίου άξονα. Mutatis mutandis προβαίνομε στην άνάλογη διαδικασία, άν ή έπιφάνεια φορτίσεως εδρίσκεται έμπρός.
- 2.4. 'Οχήματα της κατηγορίας N άνευ έπιφανείας φορτίσεως.
- 2.4.1. 'Ελκυστήρες για ήμυμουλκούμενα:
- 2.4.1.1. κενό δχημα άνευ φορτίου επί του καθίσματος ζεύξεως'
- 2.4.1.2. Ένα άτομο στη θέση του οδηγού, φορτίο τεχνικά αποδεκτό επί του καθίσματος ζεύξεως για ή θέση του καθίσματος πού άντιστοιχεί στο πλέον μεγάλο φορτίο επί του όπισθίου άξονος'
- 2.4.2. 'Ελκυστήρες για ρυμουλκούμενα:
- 2.4.2.1. κενό δχημα'
- 2.4.2.2. Ένα άτομο στη θέση του οδηγού, όλες οι άλλες θέσεις πού προβλέπονται στο θάλαμο οδηγήσεως είναι κατειλημμένες.

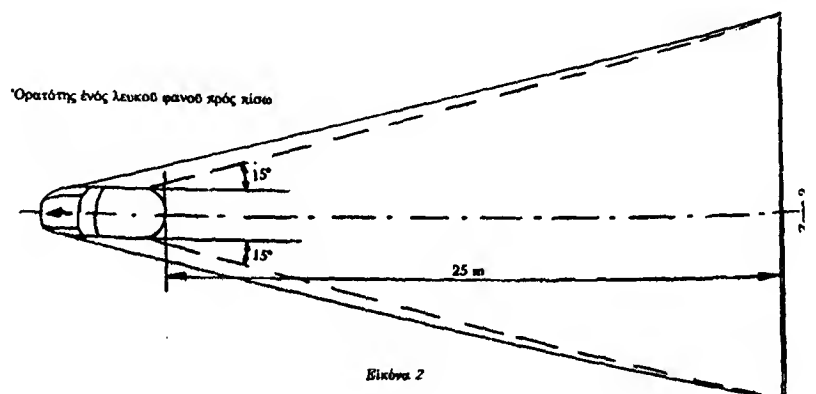
Συμπληρωματικό παράρτημα 2 Τό σχέδιο άντικαθίσταται από τό ακόλουθο σχέδιο:



Συμπληρωματικό παράρτημα 3



Εικόνα 1



Εικόνα 2



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(1) Νά έπισυναπτόνται τά σχήματα τοῦ ὀχήματος, ὅπως ἀναφέρεται στό σημείο 2.2.3. τοῦ παραρτήματος Ι τῆς ὁδηγίας 76/756/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ῆς Ἰουλίου 1976 περὶ προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν καὶ ἀφοροῦν στὴν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καὶ φωτεινῆς σηματοδότησεως τῶν ὀχημάτων μὲ κινητήρια καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους.

- 5.1. Φανοί πορείας: ναί/όχι(*)
- 5.2. Φανοί διασταυρώσεως: ναί/όχι(*)
- 5.3. Έμπρόσθιοι φανοί όμίχλης: ναί/όχι(*)
- 5.4. Φανοί όπισθοπορείας: ναί/όχι(*)
- 5.5. Έμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)
- 5.6. Όπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)
- 5.7. Πλάγιοι έπαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας: ναί/όχι(*)
- 5.8. Σημα κινδύνου: ναί/όχι(*)
- 5.9. Φανοί λεδήσεως: ναί/όχι(*)
- 5.10. Διάταξη φωτισμού της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας: ναί/όχι(*)
- 5.11. Έμπρόσθιοι φανοί θέσεως: ναί/όχι(*)
- 5.12. Όπίσθιοι φανοί θέσεως: ναί/όχι(*)
- 5.13. Όπίσθιοι φανοί όμίχλης: ναί/όχι(*)
- 5.14. Φανοί σταθμεύσεως: ναί/όχι(*)
- 5.15. Φανοί όγκου: ναί/όχι(*)
- 5.16. Όπίσθιοι άντανakλαστήρες, μή τριγωνικοί: ναί/όχι(*)
- 5.17. Όπίσθιοι άντανakλαστήρες, τριγωνικοί: ναί/όχι(*)
- 5.18. Έμπρόσθιοι άντανakλαστήρες, μή τριγωνικοί: ναί/όχι(*)
- 5.19. Πλευρικοί άντανakλαστήρες, μή τριγωνικοί ναί/όχι(*)
- 5.20. Περιορισμοί σχετικοί μέ τή φόρτιση
6. Ίσοδύναμοι φανοί: ναί/όχι(*) (βλ. σημείο 15)
7. Τό όχημα παρουσιάσθηκε πρός έγκριση τήν
8. Τεχνική ύπηρεσία έκφορτισμένη των δοκιμών έγκρίσεως
9. Ήμερομηνία του χορηγηθέντος πρακτικού από αυτή τήν ύπηρεσία
10. Αριθμός του χορηγηθέντος πρακτικού από αυτή τήν ύπηρεσία
11. Ή έγκριση ΕΟΚ όσον άφορε στις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως έχορηγήθη/άπερρίφθη(*)
12. Ήμερομηνία
13. Τόπος
14. Ύπογραφή
- «15. Έπισυνάπτονται τά ακόλουθα έγγραφα, που φέρουν τόν αριθμό έγκρίσεως που αναφέρεται άνωτέρω:
- Κατάλογος(οι) των διατάξεων που προβλέπονται από τόν κατασκευαστή για τό φωτισμό και τή φωτεινή σηματοδότηση. Για κάθε διάταξη αναφέρονται τό βιομηχανικό σήμα και τό σήμα έκτυρώσεως.»
- Τά έγγραφα αυτά διαβιβάζονται στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών μετά από ρητή αίτηση αυτών.
16. Πιθανές παρατηρήσεις:
-
-

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΣΕΝΙΔΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

(*) Διαγράψατε τήν ή τίς περιττές ένδειξεις.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ